MECALAC

GLEISBAU

DE

MRAIL-SERIE

GLEISBAU MECALAC

MECALAC
MECALAC

GLEISBAU

MECALAC FÜR DIE SCHIENE, LÖSUNGSANBIETER

Innovation versetzt Berge und bringt die Welt voran. Wir werden nie aufhören, neue Funktionen zu entwickeln, unsere aktuelle Technologie zu verbessern und uns an die sich ändernden Gegebenheiten und Beschränkungen anzupassen, mit denen wir konfrontiert werden; wir sind allen Herausforderungen gewachsen. Darum ist Innovation das Herzstück unseres Unternehmens.

Mecalac arbeitet seit mehr als zwanzig Jahren mit renommierten Partnern im Bahnbereich zusammen. Wir entwickeln neue Standards für Zweiwegebagger und tragen dazu bei, dass die Arbeit auf der Schiene einfacher und sicherer wird als je zuvor.

MECALAC MRAIL-SERIE

MASCHINEN, DIE GANZ AUF BAHNANWENDUNGEN ZUGESCHNITTEN SIND

SICHER

BEI MECALAC IST SICHERHEIT DAS A UND O. WIR SETZEN ALLES DARAN, DIE SICHERHEIT DER BEDIENER IN UND UM UNSERE BAGGER ZU GEWÄHRLEISTEN – WARTUNG VOM BODEN AUS, EINSCHLIESSLICH DIESELBETANKUNG, EINZIGARTIGE LEICHTIGKEIT BEIM EIN- UND AUSSTEIGEN, UNGEHINDERTE DIREKTE RUNDUMSICHT, BEGRENZUNG DES ARBEITSBEREICHS UND VIELES MEHR ...

LEISTUNGSSTARK

Mecalac Zweiwegebagger sind die ideale Lösung für Anwender, die eine kompakte Maschine mit hoher Leistung benötigen. Jedes Maschinenteil wurde speziell entwickelt, um das Verhältnis zwischen Gewicht und Leistung zu optimieren. Suchen Sie nicht weiter, Sie sind am Ziel. Dafür stehen wir.

AUSGEWOGEN

Überragende Ausgewogenheit ist die Grundlage für die zahlreichen Vorteile der Mecalac MRail-Serie. Die patentierte Konstruktion unserer Ausleger verleiht den Maschinen eine außergewöhnliche Gewichtsverteilung und Kraft. Zusammen mit der perfekten Ausrichtung des Oberwagens auf dem Unterwagen erreichen Sie eine erstklassige Stabilität, die sich in optimierter Hubleistung ohne Kompromisse bei der Kompaktheit niederschlägt.

MOBIL

Zeit ist Geld – Maschinen von Mecalac kommen schnell von einer Baustelle zur nächsten. Dank der verschiedenen Antriebs- und Lenkungsarten sind sie für eine breite Palette von Anwendungen und Umgebungen bestens gerüstet.

VIELSEITIG

Im Schienen- und Straßenverkehr ist es notwendig, eine Vielzahl von Aufgaben produktiv erledigen zu können – 365 Tage im Jahr, Tag und Nacht und unter allen Wetterbedingungen. Eine einzige Mecalac Maschine erfüllt alle diese Anforderungen und ist damit ideal für Ihren Bedarf.

KOMPAKT

Echte Kompaktheit ist nicht nur eine Frage des Heckradius. Die angrenzenden Gleise nicht zu behindern und in Bereichen zu arbeiten, in denen nur sehr wenig Platz zur Verfügung steht – hinten, vorne und in der Höhe – das ist echte Kompaktheit. All unsere Maschinen sind nach diesem Konzept ausgerichtet, um eine optimale Manövrierfähigkeit zu gewährleisten.

MECALAC
4035
216M
rail
MECALAC

106M rail

BESONDERE STÄRKEN

KOMPAKT UND LEISTUNGSSTARK

Der 106MRail ist der kleinste Vertreter unserer MRail-Produktlinie. Bei kompakter Größe und einfacher Handhabung ist er die perfekte Nutzmaschine zur Unterstützung größerer Gerätschaften.

ANWENDUNGEN

Der serienmäßig versetzte Ausleger und die rundum kompakte Bauweise dieses Modells machen es zu einer sehr handlichen Maschine für alle leichten Einsätze im städtischen Umfeld (U-Bahnen, Straßenbahnen ...) und für Arbeiten in Tunneln oder engen Bereichen. Der 106MRail ist ein wendiges Arbeitstier, das sich leicht aufgleisen, leicht bedienen und leicht bewegen lässt, ohne den Schotter zu beschädigen.

HAUPTMERKMALE IM SCHIENENMODUS	
Normenkompatibilität	NF 58003
Antrieb	Hydrostatikgetriebe
Spurbreite, Standard	1435 mm
Spurbreite, einstellbar	950 mm–1600 mm
Pneumatische Bremsanlage zum Abschleppen	-
Höhen- und Schwenkbegrenzung	o
Lastbegrenzung (RCI/RCL**)	-
Betriebsgewicht	10 t

o = Optional

EINFACHE WARTUNG
- Wartung vom Boden aus
- Kraftstoffbetankung vom Boden aus
- Seitlich angeordneter Kühler, leichter Zugang
- Werkzeugkasten mit Fettpresse
- MyMecalac Connected Services (Telematik)
- Optionale Dieselbetankungspumpe

ERSTKLASSIGE SICHT
- Direkte Rundumsicht
- Flache, den Blick nicht behindernde Hauben
- Optionale Rück- und Seitenkamera

- Seitenkamera als Standard
- Satz mit 5 LED-Leuchten
- Optionale Scheinwerfer weiß/rot vorne/hinten

MOTORLEISTUNG 55 KW/75 PS
- DEUTZ TCD 2.9 Motor
- Gemäß den Abgasnormen EU Stage V / US (EPA) Tier 4 Final

- DEUTZ TCD 3.6 Motor

MAX. HECKSCHWENKRADIUS
- 1347 mm mit zusätzlichem Gegengewicht

- 1484 mm mit zusätzlichem Gegengewicht

HYDROSTATIKGETRIEBE
- Unabhängige Steuerung der Schienenfahrwerke für komfortables Auf- und Abgleisen
- Geschwindigkeit auf Schienen: 23 km/h

- Geschwindigkeit auf Schienen: 20 km/h

BEWÄHRTE ROBUSTE STRUKTUREN
- 2 Monoblock-Schienenfahrwerke, gesteuert von Zylindern mit Sicherheitsventilen
- Optionales Notaggregat für den Schienenverkehr
- Optionale Anpassung der Breite an die Spurweite

- 1 pendelndes Schienenfahrwerk, blockierbar; gesteuert von Zylindern mit Sicherheitsventilen
- Schild
- Optionaler halbautomatischer Abschlepphaken

SCHIENENBREMSLEISTUNG
- Mehrscheiben-Feststellbremse, ölgefüllt

- Optionale pneumatische Bremsanlage für Anhänger und Wagen

106/136MRAIL 136MRAIL

KABINE
- Große Kabine mit Beinfreiheit
- START/STOPP-Taste
- Intuitive und ergonomische Bedienelemente
- Lenkung per Bedienhebel, Geschwindigkeitsbegrenzung
- Schalter für Bagger-/Ladermodus
- Optionale pneumatische Hupe

MECALAC AUSLEGER UND LÖFFELSTIELE
- Großer Arbeitsbereich, weit UND nah
- Optimiert für Kompaktheit UND Kraft
- Großer Versatz, links und rechts
- Optionale Höhen- und Schwenkbegrenzung

- Optionales RCI-System**

PRÄZISE HYDRAULIK
- Load Sensing, Flow Sharing
- Zusatzhydrauliksystem mit hohem Durchfluss
- 4 Sicherheitsventile
- System zur Steuerung der Arbeitsgeräte mit einstellbarem Durchfluss von der Kabine aus

HYDRAULISCHER CONNECT-SCHNELLWECHSLER
- INTEGRIERT: leicht, sicher, umkehrbar
- Serienmäßig mit allen Leitungen und Kreisläufen

FRONTSCHWENKRADIUS DER KABINE
- 1280 mm

- 1360 mm

GROSSE SCHIENENRÄDER (UIC-Profil*)
- Separat angetriebene Räder (durch 4 Motoren)
- 500 mm-Stahlräder
- Optionale Radisolierung

- **630 mm-Stahlräder**

KETTENFAHRWERK
- Hydrostatikgetriebe, SensoDrive
- Spezielle Pumpe für das Getriebe
- 450 mm-Gummiketten
- Geschwindigkeit auf Raupenketten: 10 km/h

- Geschwindigkeit auf Raupenketten: 9 km/h

* Internationaler Eisenbahnverband
** RCI = Rated Capacity Indicator (Nennkapazitätsüberwachung)
RCL = Rated Capacity Limiter (Nennkapazitätsbegrenzung)

+

136M rail

BESONDERE STÄRKEN

KOMPAKT UND LEISTUNGSSTARK

Wie der 106MRail ist auch der 136MRail eine äußerst handliche Maschine für alle leichten bis mittelschweren Anwendungen im städtischen Umfeld und für Arbeiten in engen Bereichen. Darüber hinaus steigert er Ihre Gesamtproduktivität selbst in nationalen Bahnnetzen – mit modernsten Sicherheitsvorrichtungen, die strengsten Vorschriften genügen.

ANWENDUNGEN

Die herausragenden Hub- und Schleppfähigkeiten sowie die Möglichkeit, als Lader zu fungieren und z. B. große Mengen an Schotter zu transportieren, steigern Ihre Gesamtproduktivität. Bei allen Arten von Instandhaltungsarbeiten an Schienen kommen Sie damit schneller voran.

HAUPTMERKMALE IM SCHIENENMODUS	
Normenkompatibilität	EN 15746 und NF 58003
Antrieb	Hydrostatikgetriebe
Spurbreite, Standard	1435 mm
Spurbreite, einstellbar	950 mm–1600 mm
Pneumatische Bremsanlage zum Abschleppen	o
Höhen- und Schwenkbegrenzung	o
Lastbegrenzung (RCI/RCL**)	o
Betriebsgewicht	13 t

o = Optional

BESONDERE STÄRKEN

IHRE MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNG FÜR STÄDTISCHE SCHIENENNETZE, U-BAHNEN UND PRIVATGLEISE

Manchmal braucht man eine große Maschine, die alle wichtigen Anforderungen für Schieneneinsätze erfüllt, aber nicht unbedingt die teuren Funktionen aufweist, die mit den Eisenbahnvorschriften verbunden sind. Genau das bietet Ihnen der 156MRail – einfach und kostengünstig.

ANWENDUNGEN

Wenn Sie an U-Bahn-Netzen oder auf Privatgleisen arbeiten, dann ist der 156MRail die wohl rentabelste Lösung für Sie. Dieses außergewöhnliche kompakte Modell mit flexibler Mecalac Auslegerkinematik ermöglicht Ihnen die Arbeit in Tunneln und bietet eine hervorragende direkte Sicht. Das Reibradgetriebe steigert die Traktion in Hanglagen zu einem günstigeren Preis.

HAUPTMERKMALE IM SCHIENENMODUS	
Normenkompatibilität	-
Antrieb	Reibrad
Spurbreite, Standard	1435 mm
Spurbreite, einstellbar	-
Pneumatische Bremsanlage zum Abschleppen	-
Höhen- und Schwenkbegrenzung	-
Lastbegrenzung (RCI/RCL**)	-
Betriebsgewicht	15 t

MECALAC AUSLEGER UND LÖFFELSTIELE
- Großer Arbeitsbereich, weit UND nah
- Optimiert für Kompaktheit UND Kraft

- Speziell auf Bahnanwendungen abgestimmter Ausleger von Mecalac, der für Arbeiten unter Oberleitungen und unterhalb des Auslegers konstruiert ist
- Optionales RCI-System**
- Optionale Höhen- und Schwenkbegrenzung

ERSTKLASSIGE SICHT
- Direkte Rundumsicht
- Große Glasflächen hinten und seitlich
- Flache, den Blick nicht behindernde Hauben
- Rück- und Seitenkamera

- Satz mit 9 LED-Leuchten
- Optionale Bremsleuchten vorne/hinten, Automatikschalter

EINFACHE WARTUNG
- Wartung vom Boden aus
- Kraftstoffbetankung vom Boden aus
- Seitlich angeordneter Kühler, leichter Zugang
- Werkzeugkästen mit Fettpresse
- MyMecalac Connected Services (Telematik)
- Optionale Dieselbetankungspumpe

HYDRAULISCHER CONNECT-SCHNELLWECHSLER
- INTEGRIERT: leicht, sicher, umkehrbar
- Serienmäßig mit allen Leitungen und Kreisläufen

FRONTSCHWENKRADIUS DER KABINE
- 1700 mm

DIREKTER EINSTIEG IN DIE KABINE
- Schiebetür
- Bequemer Einstieg über Trittstufen

- Separate Tür für den Beifahrer

UNTERWAGEN
- Hydrostatikgetriebe, SensoDrive
- 4 Antriebsräder und Vierradlenkung
- Pendelnde Vorderachse
- Dieseltank im Unterwagen
- Geschwindigkeit auf Rädern: 35 km/h

- Geschwindigkeit auf Rädern: 30 km/h

GROSSE SCHIENENRÄDER (UIC-Profil*)
- 500 mm-Stahlräder

- 630 mm-Stahlräder
- Separat durch 2 Motoren angetrieben
- Optionale Radisolierung

156/216MRAIL 216MRAIL

KABINE
- Große Kabine mit gekühlter Lunchbox (156MRail)
- START/STOPP-Taste
- Not-Aus-Schalter
- Intuitive und ergonomische Bedienelemente
- Bediener-IDs
- Automatische Umschaltung in den Schienenmodus
- Optionale pneumatische Hupe

- Große Doppelkabine
- 2x Not-Aus-Schalter

PRÄZISE HYDRAULIK
- Load Sensing, Flow Sharing
- Zusatzhydrauliksystem mit hohem Durchfluss
- 4 Sicherheitsventile
- System zur Steuerung der Arbeitsgeräte mit einstellbarem Durchfluss von der Kabine aus

MOTORLEISTUNG 100 KW/136 PS
- DEUTZ TCD 3.6 Motor (mit ECO-Modus)
- Gemäß den Abgasnormen EU Stage V / US (EPA) Tier 4 Final

MAX. HECKSCHWENKRADIUS
- 1545 mm mit schwerem Gegengewicht

- 1570 mm mit schwerem Gegengewicht

REIBRADGETRIEBE (156MRAIL)
- Erhöht die Traktion – reduziert die Kosten
- Geschwindigkeit auf Schienen: 30 km/h

HYDROSTATIKGETRIEBE
- Verringert Drift und Reifenverschleiß
- Geschwindigkeit auf Schienen: 30 km/h

BEWÄHRTE ROBUSTE STRUKTUREN
- Schienenfahrwerke für eine Standardspurweite von 1435 mm
- 2 Monoblock-Schienenfahrwerke, gesteuert von Zylindern mit Sicherheitsventilen
- Werkzeugkasten im hinteren Schienenfahrwerk
- Optionales Notaggregat für den Schienenverkehr

- 1 Monoblock- und 1 pendelndes Schienenfahrwerk, blockierbar; gesteuert von Zylindern mit Sicherheitsventilen
- Optionale Anpassung der Breite an die Spurweite
- Optionaler automatischer Abschlepphaken

BREMSLEISTUNG
- Automatische Feststellbremsen (Fahrbetrieb)
- Mehrscheiben-Betriebsbremsen, ölgefüllt (Fahrbetrieb)

BREMSANLAGEN
- 1 Mehrscheiben-Feststellbremse pro Schienenfahrwerk
- 2 Trockenscheiben-Betriebsbremsen pro Schienenfahrwerk
- Optionale pneumatische Bremsanlage für Anhänger und Wagen

* Internationaler Eisenbahnverband
** RCI = Rated Capacity Indicator (Nennkapazitätsüberwachung)
RCL = Rated Capacity Limiter (Nennkapazitätsbegrenzung)

216M rail

BESONDERE STÄRKEN

DIE STÄRKSTE MASCHINE FÜR DIE HÄRTESTEN ANFORDERUNGEN, OHNE KOMPROMISSE BEI DER MANÖVRIERFÄHIGKEIT

Eine starke Maschine, mit der Sie die schwierigsten Aufgaben in kürzester Zeit erledigen können – auch bei sehr beengtem Raum. Wenn Sie höchste Leistung bei kompromissloser Manövrierfähigkeit und Wendigkeit benötigen, dann ist der 216MRail wie für Sie gemacht. Der 216MRail stellt eine neue Alternative dar – die sehnlich erwartete Kombination aus Kraft und Beweglichkeit.

ANWENDUNGEN

Der 216MRail ist kompatible mit der EU-Norm EN 15746, der strengsten Regelung für den Schienenverkehr. Das Hydrostatikgetriebe sorgt für eine bemerkenswerte Laufruhe. Vor allem aber gibt Ihnen der speziell auf Bahnanwendungen abgestimmte Ausleger optimale Bewegungsfreiheit, selbst bei Höhenbeschränkungen.

HAUPTMERKMALE IM SCHIENENMODUS	
Normenkompatibilität	EN 15746 und NF 58003
Antrieb	Hydrostatikgetriebe
Spurbreite, Standard	1435 mm
Spurbreite, einstellbar	1000 mm–1435 mm
Pneumatische Bremsanlage zum Abschleppen	o
Höhen- und Schwenkbegrenzung	o
Lastbegrenzung (RCI/RCL**)	o
Betriebsgewicht	20 t

o = Optional

DAS BESTE AUS ALLEN WELTEN

SIE HABEN DIE WAHL!
KETTEN ODER RÄDER
HYDROSTATIK- ODER REIBRADGETRIEBE
ALLE GRÖSSEN
ALLE DENKBAREN LÖSUNGEN

VIDEO ANSEHEN

MECALAC IST INNOVATIV – JETZT AUCH MIT EINER REIHE VON MRAIL-VIDEOS!

Sie brauchen nur die QR-Codes in dieser Broschüre einzuscannen, um die Videos aufzurufen.

Wenn Sie noch keine Scan-App besitzen, können Sie aus dem App Store oder von Google Play einen QR-Code-Scanner herunterladen.

Erhältlich im App Store

ANDROID-APP BEI Google play

106MRAIL
TECHNISCHE DATEN

BETRIEBSGEWICHT	
Mit 75 kg Fahrergewicht, vollem Kraftstofftank, Gummiketten, Schienenantrieb, schwerem Gegengewicht (427 kg) und Ausleger von Mecalac. Mit 900 mm-Tieflöffel, 200 kg	9475 kg

MOTOR	
Motor mit Turbolader, Ladeluftkühler, gekühltem Lufteinlass, Wasserkühlung, elektronischer Steuerung und Common-Rail-Einspritzung. Systeme zur Emissionsreduktion: AGR-Ventil, Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und für Europa ein Dieselpartikelfilter (DPF) als Standard.	Gemäß den Abgasnormen EU Stage V / US (EPA*) Tier 4 Final
Modell	DEUTZ TCD 2.9 L4
Zylinder	4-Zylinder-Reihenmotor
Drehzahl	2300 U/min
Leistung (DIN 70020)	55,4 kW (75 PS)
Max. Drehmoment	300 Nm bei 1600 U/min
Hubraum	2900 cm³

* EPA: Environmental Protection Agency (US-Umweltschutzbehörde) – je nach Einsatzland

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Batterie	12 V (50 Ah)
Betriebsspannung	12 V
Generator	14 V (95 A)
Anlasser	12 V (2,7 kW)

AUSLEGER UND STIEL	
Variable Mecalac Kinematik, bestehend aus 4 Teilen: Ausleger, Zwischenausleger, Versetzung und Löffelstiel	•
Versatz nach rechts und links durch Hydraulikzylinder. System, mit dem sich unabhängig von der Winkelposition des Versatzes die gesamte Eindringkraft bewahren lässt.	•
Versatz nach links Versatz nach rechts	1551 mm 1899 mm
Stiellänge	1800 mm
Ausleger mit Stoßdämpfern und 4 Sicherheitsventilen	•

SCHWENKMECHANISMUS	
Max. Schwenkdrehzahl	10 U/min
Max. Schwenkdrehmoment	16,9 kNm

UNTERWAGEN	
Mittlerer Rahmen x-förmig, dreieckige Längsträger	•
Gummiketten	450 mm
Kettenspannung: Federdämpfung mit Schmierfett-Spannzylinder	•

ANTRIEB – RAUPENKETTEN	
Hydrostatikgetriebe mit geschlossenem Kreislauf, SensoDrive	•
1 Doppelverstellpumpe 2 x 45 cm³	2 x 100 l/min 330 bar
2 x 2-Gang-Getriebemotoren mit automatischer Bremsung	•
Höchstgeschwindigkeit – auf Raupenketten	0–10 km/h
Zugkraft	54 kN

ANTRIEB – SCHIENEN		
4 unabhängige Hydraulikmotoren mit Feststellbremse bei Druckabfall		•
Hydrostatikgetriebe mit geschlossenem Kreislauf		•
2 unabhängige vordere und hintere Schienenfahrwerke, die von 2 Zylindern mit Sicherheitsventilen gesteuert werden		•
Höchstgeschwindigkeit – Schienenbetrieb		0–23 km/h
4 Schienenräder: Raddurchmesser: Raddurchmesser:	 Standardspurweite Einstellbare Spurweite	UIC-Profil 500 mm 630 mm
Spurweite:	 Standard Einstellbar	 1435 mm 950–1600 mm
Pendelung		-
Max. Neigung (ohne Anhänger)		60 ‰
Max. Überhöhung		180 mm
Bremsweg bis zum Stillstand (trockene Schienen, 0° Neigung)		< 20 m
Min. Wenderadius		80 m
Zugkraft an der Schleppstange** Zugkraft, max. Anhängergewicht (ohne Bremsanlage)		1400 kg 8 t

** Die Zugkraft hängt von den Eisenbahnvorschriften Ihres Landes ab.

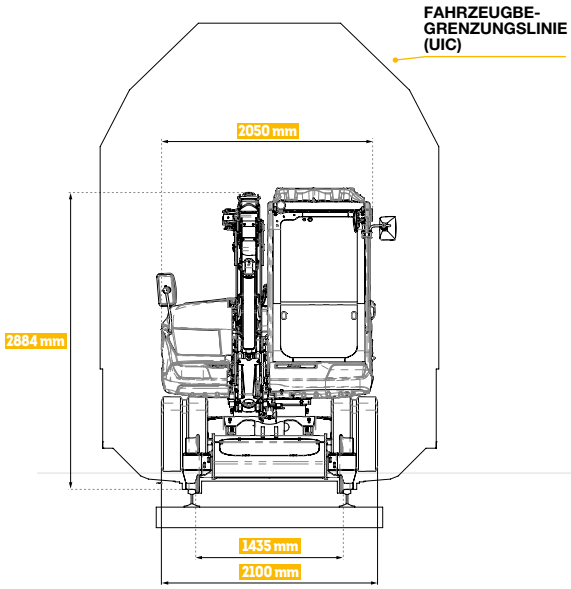
HYDRAULIKANLAGE	
AUSLEGER, STIEL UND DREHWERK	
Max. Hubvolumen der Verstellpumpe	63 cm³
ACTIVE CONTROL-Leistungsregelung. Steuerblock Typ LUDV – Load Sensing, Flow Sharing.Sichert die Proportionalität der Funktionen unabhängig vom Druckpegel einzelner Elemente.	
Max. Förderleistung	120 l/min
Max. Arbeitsdruck	280 bar

FASSUNGSVERMÖGEN	
Kraftstofftank	73 l
Hydrauliktank	56 l
Motorkühlmittel	20 l

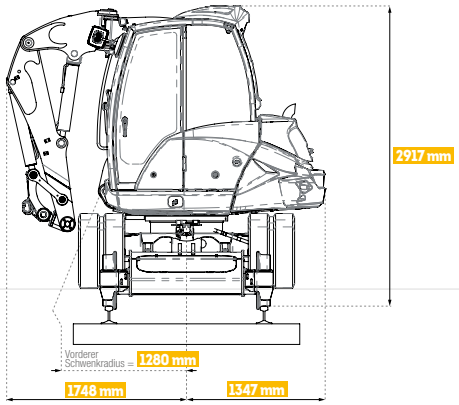
Die serienmäßige und optionale Ausstattung kann je nach Region variieren. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Mecalac Händler.

106MRAIL
TECHNISCHE DATEN

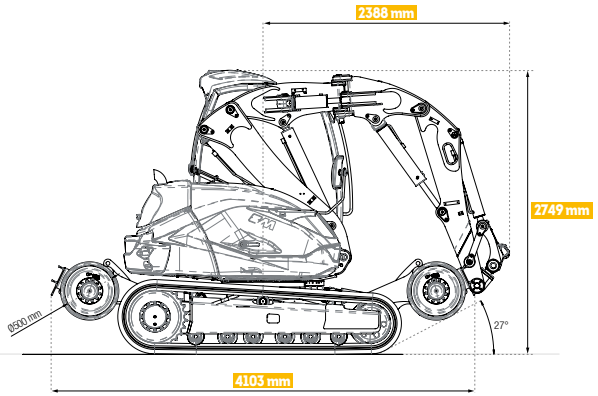
ARBEITSPOSITION – FRONTANSICHT, ZENTRAL



ARBEITSPOSITION – SEITENANSICHT, 90°

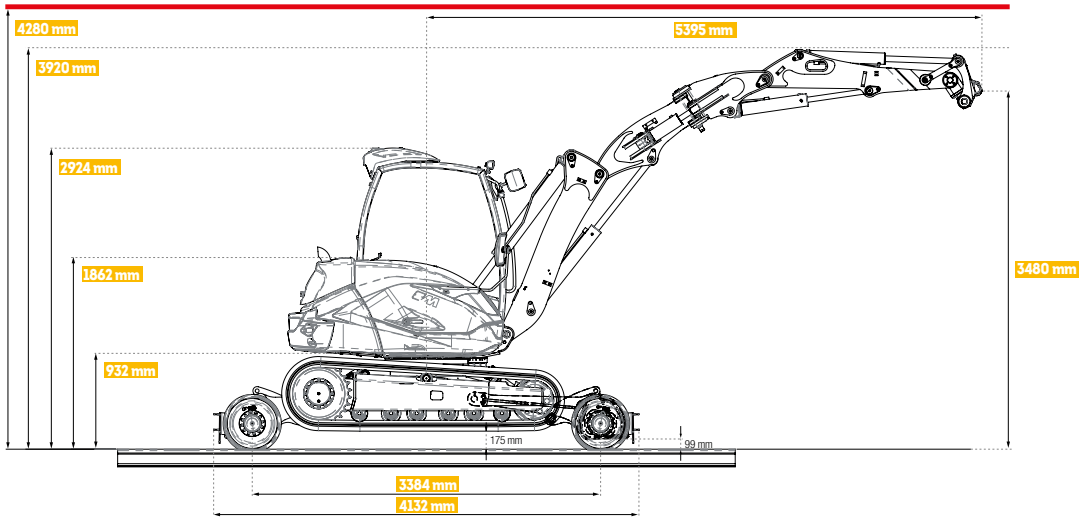


FAHRPOSITION



Für Gleisbetrieb zu allen Höhen den Abstand der Ketten zu den Schienen addieren.

ARBEITSPOSITION – UNTER OBERLEITUNGEN



TRANSPORTABMESSUNGEN	mm
Transporthöhe	2850
Transportlänge	4440

136MRAIL
TECHNISCHE DATEN

BETRIEBSGEWICHT	
Mit 75 kg Fahrergewicht, vollem Kraftstofftank, Gummiketten, Schienenantrieb, schwerem Gegengewicht (590 kg) und Ausleger von Mecalac. Mit 900 mm-Tieflöffel, 330 kg	12830 kg

MOTOR	
Motor mit Turbolader, Ladeluftkühler, gekühltem Lufteinlass, Wasserkühlung, elektronischer Steuerung und Common-Rail-Einspritzung. Systeme zur Emissionsreduktion: AGR-Ventil, Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und für Europa ein Dieselpartikelfilter (DPF) als Standard.	Gemäß den Abgasnormen EU Stage V / US (EPA) Tier 4 Final3
Modell	DEUTZ TCD 3.6 L4
Zylinder	4-Zylinder-Reihenmotor
Drehzahl	2200 U/min
Leistung (DIN 70020)	55,4 kW (75 PS)
Max. Drehmoment	405 Nm bei 1300 U/min
Hubraum	3600 cm³

* EPA: Environmental Protection Agency (US-Umweltschutzbehörde) – je nach Einsatzland

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Batterie	12 V (50 Ah)
Betriebsspannung	12 V
Generator	14 V (95 A)
Anlasser	12 V (2,7 kW)

AUSLEGER UND STIEL	
Variable Mecalac Kinematik, bestehend aus 4 Teilen: Ausleger, Zwischenausleger, Versetzung und Löffelstiel	•
Versatz nach rechts und links durch Hydraulikzylinder. System, mit dem sich unabhängig von der Winkelposition des Versatzes die gesamte Eindringkraft bewahren lässt.	•
Versatz nach links Versatz nach rechts	1775 mm 2034 mm
Stiellänge	2025 mm
Ausleger mit Stoßdämpfern und 4 Sicherheitsventilen	•

SCHWENKMECHANISMUS	
Max. Schwenkdrehzahl	10 U/min
Max. Schwenkdrehmoment	25 kNm

UNTERWAGEN	
Mittlerer Rahmen x-förmig, dreieckige Längsträger	•
Gummiketten	450 mm
Kettenspannung: Federdämpfung mit Schmierfett-Spannzylinder	•

ANTRIEB – RAUPENKETTEN	
Hydrostatikgetriebe mit geschlossenem Kreislauf, SensoDrive	•
1 Doppelverstellpumpe 2 x 45 cm³	2 x 100 l/min 330 bar
2 x 2-Gang-Getriebemotoren mit automatischer Bremsung	•
Höchstgeschwindigkeit – auf Raupenketten	0–9 km/h
Zugkraft	68 kN

ANTRIEB – SCHIENEN		
4 unabhängige Hydraulikmotoren mit Feststellbremse bei Druckabfall		•
Hydrostatikgetriebe mit geschlossenem Kreislauf		•
2 unabhängige vordere und hintere Schienenfahrwerke, die von 2 Zylindern mit Sicherheitsventilen gesteuert werden		•
Höchstgeschwindigkeit – Schienenbetrieb		0–20 km/h
4 Schienenräder:		UIC-Profil
Raddurchmesser:	Für alle Spurweiten	630 mm
Spurweite:	Standard Einstellbar	1435 mm 950–1600 mm
Pendelung		±7°
Max. Neigung (ohne Anhänger)		60 ‰
Max. Überhöhung		180 mm
Bremsweg bis zum Stillstand (trockene Schienen, 0° Neigung)		< 20 m
Min. Wenderadius		80 m
Zugkraft an der Schleppstange** Zugkraft, max. Anhängergewicht (mit Druckluftbremsanlage)		1500 kg 14 t

** Die Zugkraft hängt von den Eisenbahnvorschriften Ihres Landes ab.

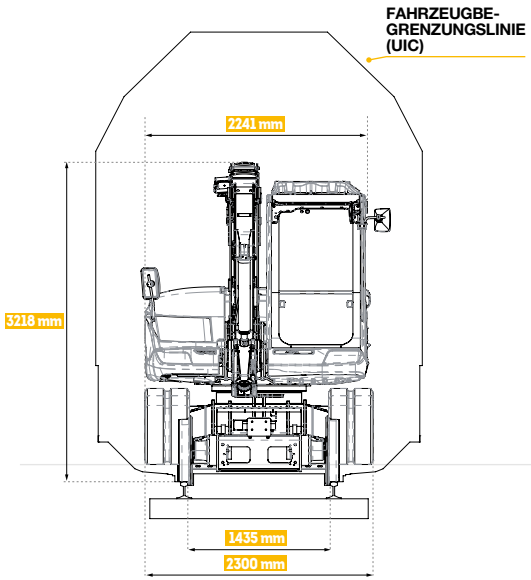
HYDRAULIKANLAGE	
AUSLEGER, STIEL UND DREHWERK	
Max. Hubvolumen der Verstellpumpe	75 cm³
ACTIVE CONTROL-Leistungsregelung. Steuerblock Typ LUDV – Load Sensing, Flow Sharing. Sichert die Proportionalität der Funktionen unabhängig vom Druckpegel einzelner Elemente.	
Max. Förderleistung	150 l/min
Max. Arbeitsdruck	300 bar

FASSUNGSVERMÖGEN	
Kraftstofftank	105 l
Hydrauliktank	77 l
Motorkühlmittel	20 l

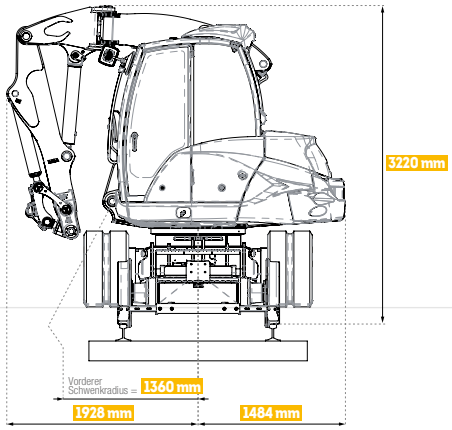
Die serienmäßige und optionale Ausstattung kann je nach Region variieren. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Mecalac Händler.

136MRAIL
TECHNISCHE DATEN

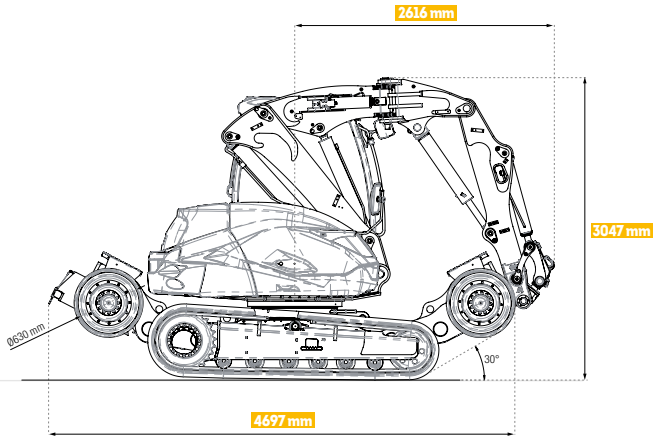
ARBEITSPOSITION – FRONTANSICHT, ZENTRAL



ARBEITSPOSITION – SEITENANSICHT, 90°

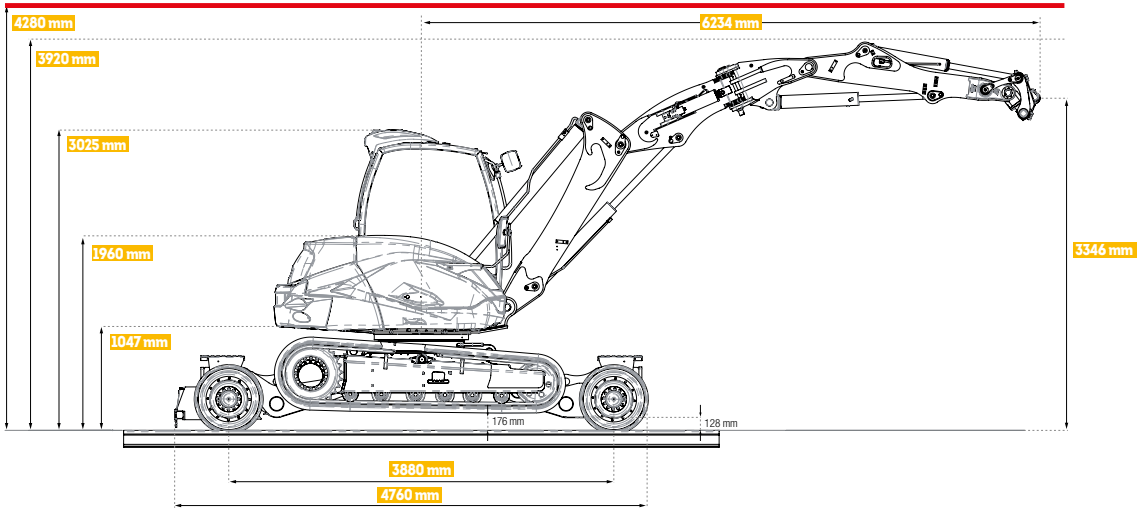


FAHRPOSITION



Für Gleisbetrieb zu allen Höhen den Abstand der Ketten zu den Schienen addieren.

ARBEITSPOSITION – UNTER OBERLEITUNGEN



TRANSPORTABMESSUNGEN	mm
Transporthöhe	3240
Transportlänge	4965

156MRAIL
TECHNISCHE DATEN

BETRIEBSGEWICHT	
Mit 75 kg Fahrergewicht, vollem Kraftstofftank, Doppelbereifung, Schienenantrieb, schwerem Gegengewicht (3800 kg) und Ausleger von Mecalac. Mit 1000 mm-Löffel, 485 kg.	16360 kg

MOTOR	
Motor mit Turbolader, Ladeluftkühler, gekühltem Lufteinlass, Wasserkühlung, elektronischer Steuerung und Common-Rail-Einspritzung. Systeme zur Emissionsreduktion: AGR-Ventil, Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) und für Europa ein Dieselpartikelfilter (DPF) als Standard.	Gemäß den Abgasnormen EU Stage V / US (EPA*) Tier 4 Final
Modell	DEUTZ TCD 3.6 L4
Zylinder	4-Zylinder-Reihenmotor
Drehzahl	2300 U/min
Leistung (DIN 70020)	100 kW (136 PS)
Max. Drehmoment	500 Nm bei 1600 U/min
Hubraum	3621 cm³

* EPA: Environmental Protection Agency (US-Umweltschutzbehörde) – je nach Einsatzland

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Batterie	12 V (50 Ah)
Betriebsspannung	12 V
Generator	14 V (120 A)
Anlasser	12 V (3,2 kW)

AUSLEGER UND STIEL	
Variable Mecalac Kinematik, bestehend aus 4 Teilen: Ausleger, Zwischenausleger, Versetzung und Löffelstiel	•
Versatz nach rechts und links durch Hydraulikzylinder. System, mit dem sich unabhängig von der Winkelposition des Versatzes die gesamte Eindringkraft bewahren lässt.	•
Versatz nach links Versatz nach rechts	± 2300 mm ± 2300 mm
Stiellänge	2450 mm
Ausleger mit Stoßdämpfern und 4 Sicherheitsventilen	•

SCHWENKMECHANISMUS	
Max. Schwenkdrehzahl	10 U/min
Max. Schwenkdrehmoment	38 kNm

ACHSE UND RÄDER	
4 lenkbare Räder mit Lenkeinschlag – mit Einzelbereifung	27°
Wenderadius der Außenreifen – mit Einzelbereifung	4440 mm

ANTRIEB – STRASSE	
Hydrostatikgetriebe mit offenem Kreislauf, SensoDrive	•
Hydraulikmotor gekoppelt an ein 2-Gang-Getriebe von ZF, Powershift.	107 cm³
Stufenlose Verstellpumpe	160 l/min 350 bar
Zweikreisbremsanlage	Mehrscheibenbremse, nass
Höchstgeschwindigkeit – Straßenbetrieb	0–35 km/h
Zugkraft	83 kN

ANTRIEB – SCHIENEN		
Reibradgetriebe, offener Kreislauf		•
2 unabhängige vordere und hintere Schienenfahrwerke. Gesteuert von 2 Zylindern mit Sicherheitsventilen.		•
Höchstgeschwindigkeit – Schienenbetrieb		0–30 km/h
4 Schienenräder: Raddurchmesser:	Standardspurweite	UIC-Profil 500 mm
Spurweite:	Standard	1435 mm
Pendelung		-
Max. Neigung (ohne Anhänger)		60 ‰
Max. Überhöhung		5° = 130 mm
Bremsweg bis zum Stillstand (trockene Schienen, 0° Neigung)		< 20 m
Min. Wenderadius		80 m
Zugkraft an der Schleppstange** Zugkraft, max. Anhängergewicht (ohne Bremsanlage)		4000 kg 20 t

** Die Zugkraft hängt von den Eisenbahnvorschriften Ihres Landes ab.

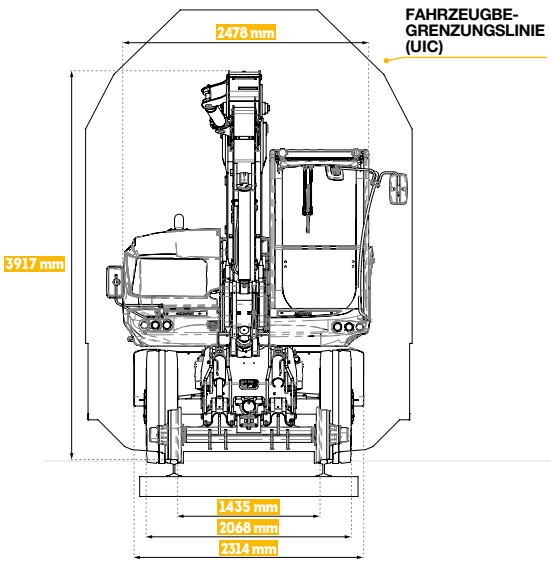
HYDRAULIKANLAGE	
AUSLEGER, STIEL UND DREHWERK	
Max. Hubvolumen der Verstellpumpe	130 cm³
ACTIVE CONTROL-Leistungsregelung. Steuerblock Typ LUDV – Load Sensing, Flow Sharing.Sichert die Proportionalität der Funktionen unabhängig vom Druckpegel einzelner Elemente.	
Max. Förderleistung	270 l/min
Max. Arbeitsdruck	350 bar

FASSUNGSVERMÖGEN	
Kraftstofftank	220 l
DEF-Tankinhalt (Diesel Exhaust Fluid)	20 l
Hydrauliktank	122 l
Motorkühlmittel	20 l

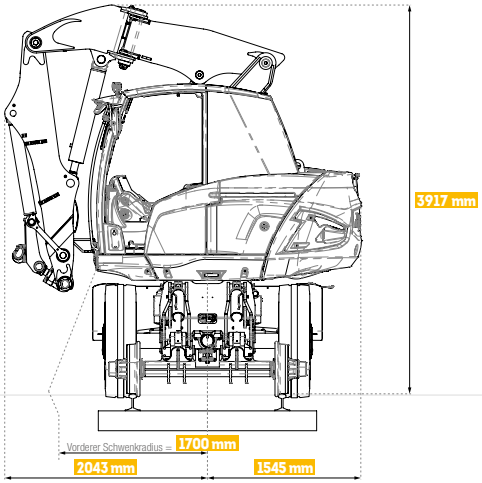
Die serienmäßige und optionale Ausstattung kann je nach Region variieren. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Mecalac Händler.

156MRAIL
TECHNISCHE DATEN

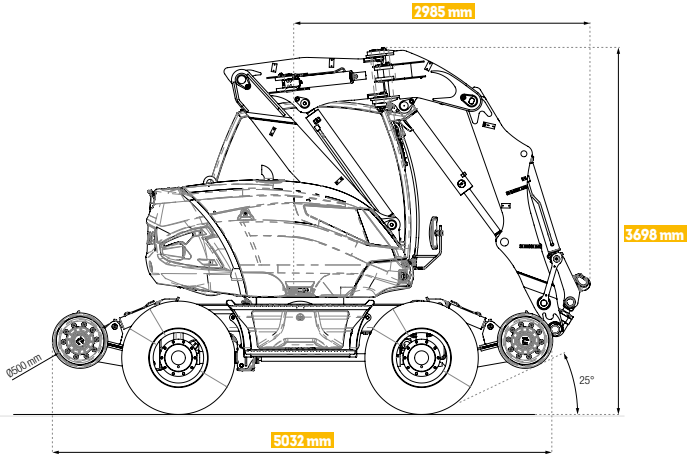
ARBEITSPOSITION – FRONTANSICHT, ZENTRAL



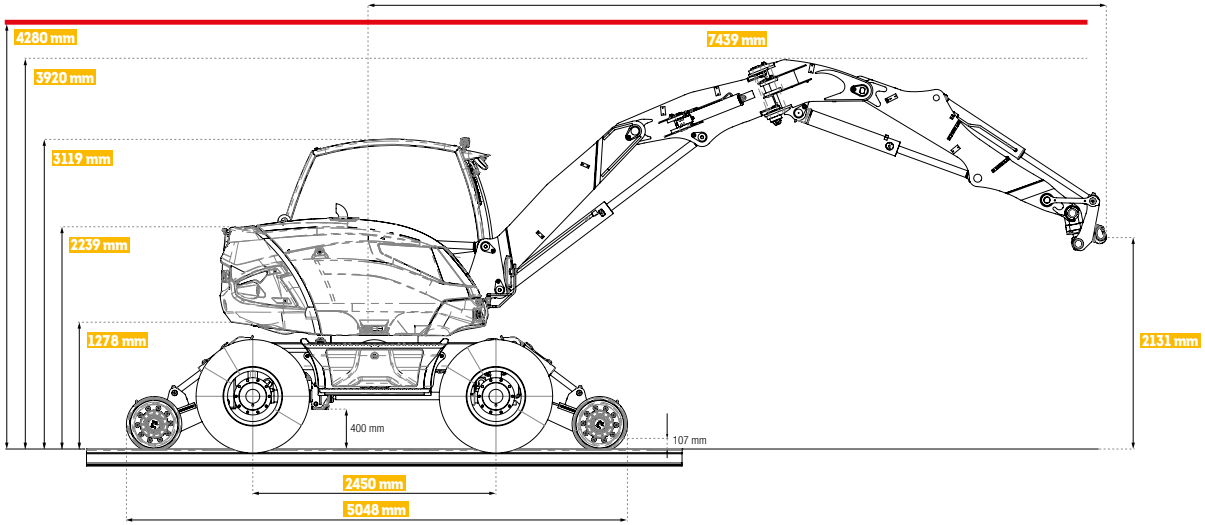
ARBEITSPOSITION – SEITENANSICHT, 90°



FAHRPOSITION



ARBEITSPOSITION – UNTER OBERLEITUNGEN



TRANSPORTABMESSUNGEN	mm
Transporthöhe	3200
Transportlänge	8200

216MRAIL
TECHNISCHE DATEN

BETRIEBSGEWICHT	
Mit 75 kg Fahrergewicht, vollem Kraftstofftank, Doppelbereifung, Schienenantrieb, schwerem Gegengewicht (4700 kg) und Mecalac Ausleger speziell für Bahnanwendungen. Mit 1000 mm-Greifer.	20367 kg

MOTOR	
Motor mit Turbolader, Ladeluftkühler, gekühltem Lufteinlass, Wasserkühlung, elektronischer Steuerung und Common-Rail-Einspritzung. Systeme zur Emissionsreduktion: AGR-Ventil, Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) und für Europa ein Dieselpartikelfilter (DPF) als Standard.	Gemäß den Abgasnormen EU Stage V / US (EPA*) Tier 4 Final
Modell	DEUTZ TCD 3.6 L4
Zylinder	4-Zylinder-Reihenmotor
Drehzahl	2300 U/min
Leistung (DIN 70020)	100 kW (136 PS)
Max. Drehmoment	500 Nm bei 1600 U/min
Hubraum	3621 cm³

* EPA: Environmental Protection Agency (US-Umweltschutzbehörde) – je nach Einsatzland

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Batterie	12 V (50 Ah)
Betriebsspannung	12 V
Generator	14 V (120 A)
Anlasser	12 V (3,2 kW)

AUSLEGER UND STIEL	
Speziell auf Bahnanwendungen abgestimmte Auslegerkinematik von Mecalac für Bewegungsfreiheit bei Arbeiten unter 4,28-m-Oberleitungen. Bestehend aus 3 Teilen: Ausleger, Zwischenausleger und Löffelstiel	•
Versatz nach rechts und links	-
Stiellänge	2450 mm
Ausleger mit Stoßdämpfern und 4 Sicherheitsventilen	•

SCHWENKMECHANISMUS	
Max. Schwenkdrehzahl	10 U/min
Max. Schwenkdrehmoment	38 kNm

ACHSE UND RÄDER	
4 lenkbare Räder mit Lenkeinschlag – mit Doppelbereifung	17,6°
Wenderadius der Außenreifen – mit Doppelbereifung	5473 mm

ANTRIEB – STRASSE	
Hydrostatikgetriebe mit offenem Kreislauf, SensoDrive	•
Hydraulikmotor gekoppelt an ein 2-Gang-Getriebe von ZF, Powershift.	140 cm³
Stufenlose Verstellpumpe	160 l/min 350 bar
Zweikreisbremsanlage	Mehrscheibenbremse, nass
Höchstgeschwindigkeit – Straßenbetrieb	0–30 km/h
Zugkraft	112 kN

ANTRIEB – SCHIENEN		
2 unabhängige Hydraulikmotoren mit Mehrscheiben-Feststellbremse bei Druckabfall		•
Hydrostatikgetriebe mit offenem Kreislauf		•
2 unabhängige vordere und hintere Schienenfahrwerke, blockierbar. Gesteuert von 2 Zylindern mit Sicherheitsventilen.		•
Höchstgeschwindigkeit – Schienenbetrieb		0–30 km/h
4 Schienenräder:		UIC-Profil
Raddurchmesser:	Für alle Spurweiten	630 mm
Spurweite:	Standard	1435 mm
	Einstellbar	1000–1435 mm
Pendelung		± 5°
Max. Neigung (ohne Anhänger)		60 ‰
Max. Überhöhung		180 mm
Bremsweg bis zum Stillstand (trockene Schienen, 0° Neigung)		< 30 m
Min. Wenderadius		90 m
Zugkraft an der Schleppstange**		2250 kg
Zugkraft, max. Anhängergewicht (mit Druckluftbremsanlage)		20 t

** Die Zugkraft hängt von den Eisenbahnvorschriften Ihres Landes ab.

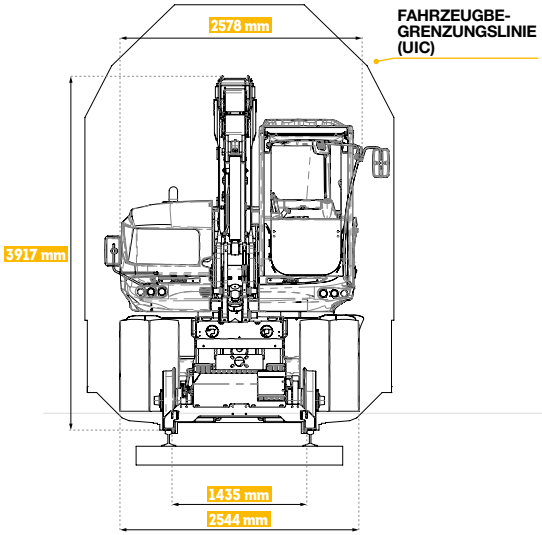
HYDRAULIKANLAGE	
AUSLEGER, STIEL UND DREHWERK	
Max. Hubvolumen der Verstellpumpe	130 cm³
ACTIVE CONTROL-Leistungsregelung. Steuerblock Typ LUDV – Load Sensing, Flow Sharing.Sichert die Proportionalität der Funktionen unabhängig vom Druckpegel einzelner Elemente.	
Max. Förderleistung	270 l/min
Max. Arbeitsdruck	350 bar

FASSUNGSVERMÖGEN	
Kraftstofftank	280 l
DEF-Tankinhalt (Diesel Exhaust Fluid)	20 l
Hydrauliktank	122 l
Motorkühlmittel	20 l

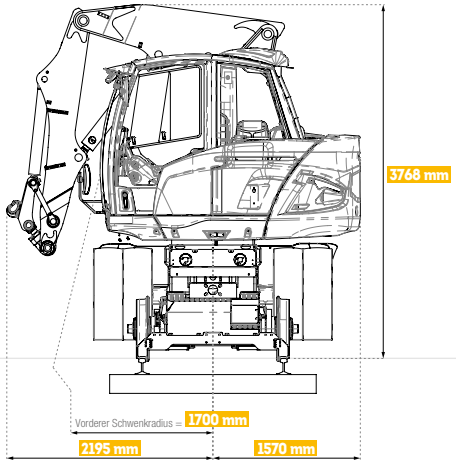
Die serienmäßige und optionale Ausstattung kann je nach Region variieren. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Mecalac Händler.

216MRAIL
TECHNISCHE DATEN

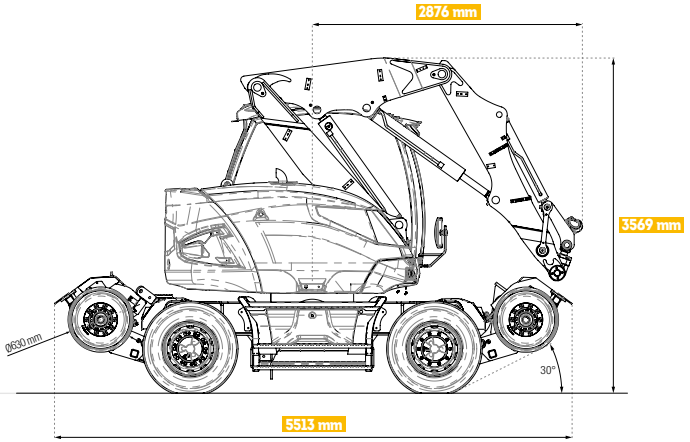
ARBEITSPOSITION – FRONTANSICHT, ZENTRAL



ARBEITSPOSITION – SEITENANSICHT, 90°

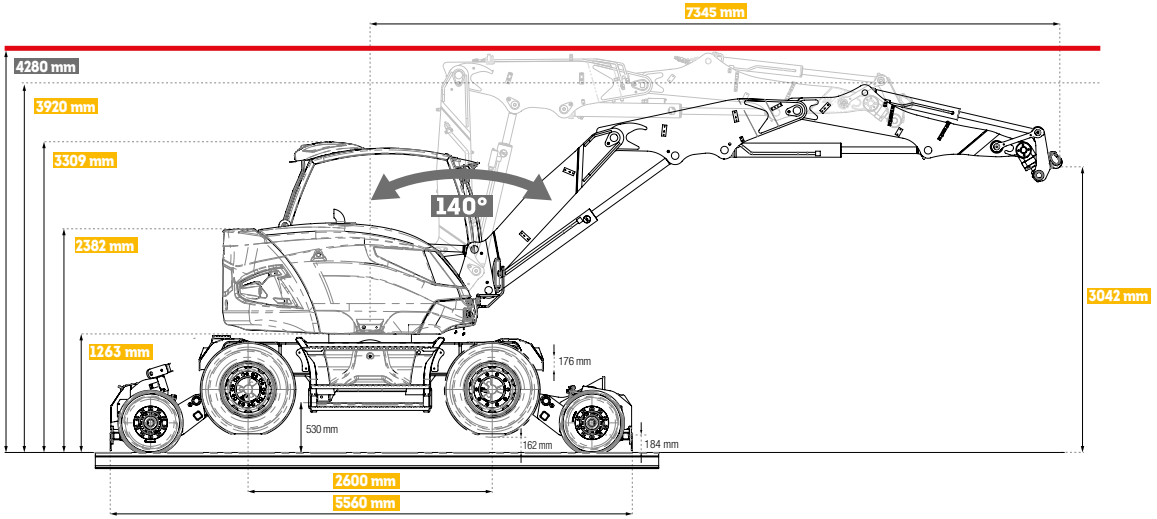


FAHRPOSITION



Für Gleisbetrieb zu allen Höhen den Abstand der Reifen zu den Schienen addieren.

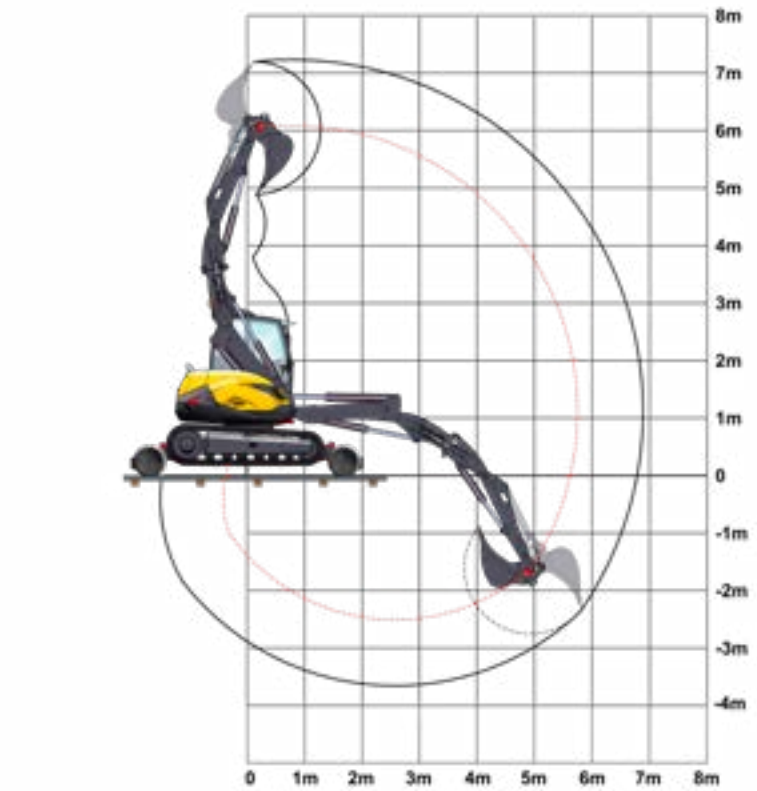
ARBEITSPOSITION – UNTER OBERLEITUNGEN



TRANSPORTABMESSUNGEN	mm
Transporthöhe	3116
Transportlänge	9162

106MRail
VIELSEITIGER MECALAC AUSLEGER*

ARBEITSBEREICHE – AUF SCHIENEN



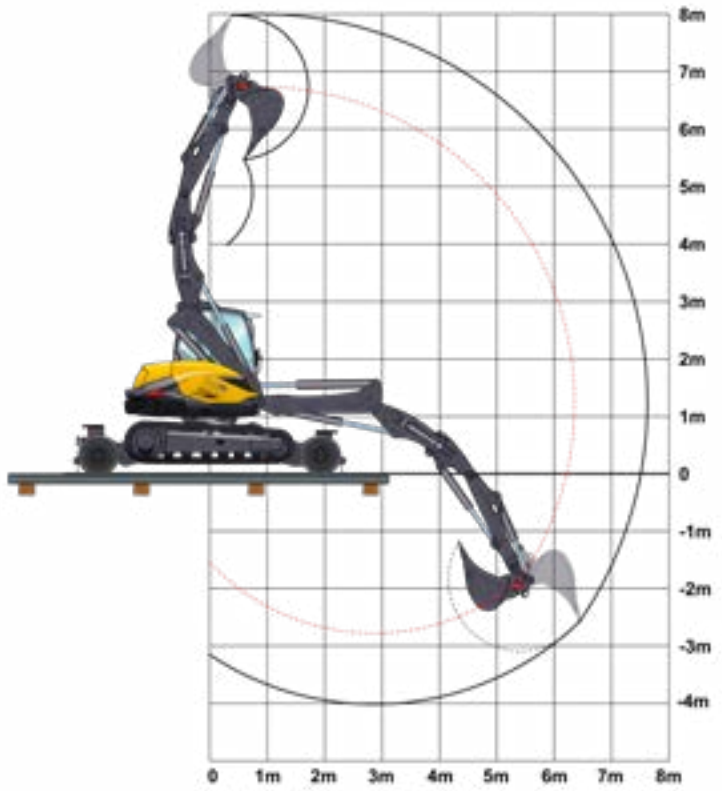
ARBEITSBEREICHE AUF SCHIENEN	
Max. Reichweite	6750 mm
Max. Grabtiefe	3600 mm

AUSLEGEREIGENSCHAFTEN IM BAGGERBETRIEB	
Max. Losbrechkraft	5100 daN
Max. Eindring-/Reißkraft	2700 daN

* Mit Versatz

136MRail
VIELSEITIGER MECALAC AUSLEGER*

ARBEITSBEREICHE – AUF SCHIENEN



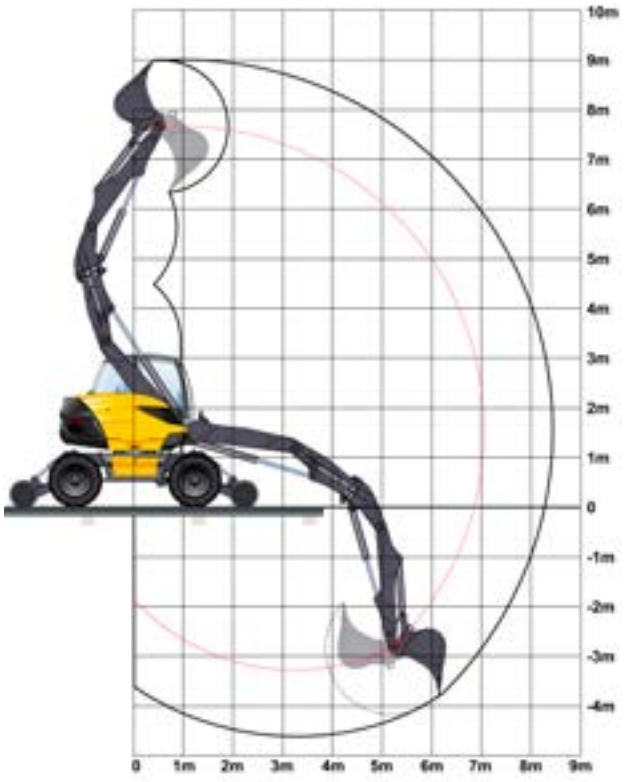
ARBEITSBEREICHE AUF SCHIENEN	
Max. Reichweite	7500 mm
Max. Grabtiefe	3824 mm

AUSLEGEREIGENSCHAFTEN IM BAGGERBETRIEB	
Max. Losbrechkraft	6500 daN
Max. Eindring-/Reißkraft	3300 daN

* Mit Versatz

156MRail
VIELSEITIGER MECALAC AUSLEGER*

ARBEITSBEREICHE – AUF SCHIENEN



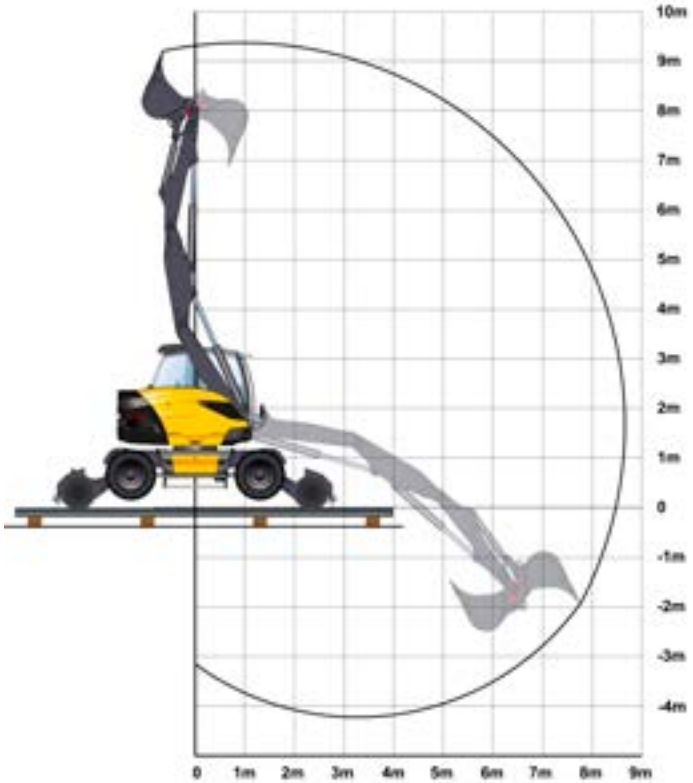
ARBEITSBEREICHE AUF SCHIENEN	
Max. Reichweite	8300 mm
Max. Grabtiefe	4550 mm

AUSLEGEREIGENSCHAFTEN IM BAGGERBETRIEB	
Max. Losbrechkraft	8170 daN
Max. Eindring-/Reißkraft	5500 daN

* Mit Versatz

216MRail
MECALAC AUSLEGER SPEZIELL FÜR BAHNANWENDUNGEN

ARBEITSBEREICHE – AUF SCHIENEN



ARBEITSBEREICHE AUF SCHIENEN	
Max. Reichweite	8906 mm
Max. Grabtiefe	4437 mm

AUSLEGEREIGENSCHAFTEN IM BAGGERBETRIEB	
Max. Losbrechkraft	8170 daN
Max. Eindring-/Reißkraft	6800 daN

106MRail

VIELSEITIGER MECALAC AUSLEGER MIT SEITENVERSATZ

HUBLEISTUNG AM LASTHAKEN – OHNE NEIGUNG

Alle Gewichte sind in kg mit CONNECT angegeben.

		2 M		3 M		4 M		5 M		6 M	
5 M	auf Schienen	2000	2000	2000	2000*	1600	1200*	-	-	-	-
	auf Raupenketten	2000	2000	2000	2000*	1350	1200*	-	-	-	-
3 M	auf Schienen	2600	2600	2100	1950*	1600	1200*	1300	770*	-	-
	auf Raupenketten	2300	2200	2000	1950*	1300	1200*	800	770*	-	-
1,5 M	auf Schienen	2800	2800	2100	1900*	1700	1100*	1300	770*	1100	500*
	auf Raupenketten	2300	2200	1900	1900*	1150	1100*	750	770*	1100	500*
0 M	auf Schienen	-	2800	2100	1650*	1800	1000*	1300	700*	-	-
	auf Raupenketten	-	2200	1800	1650*	1000	1000*	700	700*	-	-
-1 M	auf Schienen	-	2400	2300	1500*	1500	950*	1100	650*	-	-
	auf Raupenketten	-	2200	1700	1500*	1000	950*	650	650*	-	-
-2 M	auf Schienen	-	2000	1400	1400*	900	900*	-	-	-	-
	auf Raupenketten	-	2000	1400	1400*	900	900*	-	-	-	-

Arbeiten in Längsposition

Arbeiten über die Seite oder bei 360°

ARBEITSBEDINGUNGEN

AUF RAUPENKETTEN
- Auf Raupenfahrwerk, Schienenfahrwerk oben
- Auf flachem, kompaktem Boden

AUF SCHIENEN
- Schienenfahrwerk auf Schienen
- Auf ebenen Gleisen, Überhöhung = 0°

RAUPENKETTEN UND SCHIENEN
- Einsatz von Ausleger und Stiel ohne Versatz
- Ohne Werkzeug (Löffel, Schaufel...)
- Mit CONNECT-Schnellwechsler, mit 3-Tonnen-Lasthaken und mit serienmäßiger Raupenkette.

GEMÄSS ISO 10567
- Maximal 75 % der Kipplast oder 87 % der hydraulischen Leistung
- **Die Höchstwerte wurden bei optimaler Position des Auslegers und der Zylinder ermittelt.**

Die mit einem Sternchen (*) gekennzeichneten Hubleistungen sind durch die Stabilität der Maschine begrenzt. Alle anderen Werte sind begrenzt durch die hydraulische Leistung oder die Tragkraft des Lasthakens.

136MRail

VIELSEITIGER MECALAC AUSLEGER MIT SEITENVERSATZ

HUBLEISTUNG AM LASTHAKEN – OHNE NEIGUNG

Alle Gewichte sind in kg mit CONNECT angegeben.

		2 M		3 M		4,5 M		6 M		MAXIMAL		MM
6 M	auf Schienen	4000	4000	4000	3250*	-	-	-	-	-	-	-
	auf Raupenketten	4000	4000	4000	4000	-	-	-	-	-	-	-
4,5 M	auf Schienen	4000	4000	4000	3450*	4000	1700*	-	-	-	-	-
	auf Raupenketten	4000	4000	4000	4000	2700*	2450*	-	-	-	-	-
3 M	auf Schienen	-	-	4000	3300*	4000	1750*	3500*	950*	-	-	-
	auf Raupenketten	-	-	4000	4000	2750*	2450*	1550*	1400*	-	-	-
1,5 M	auf Schienen	-	-	4000	3200*	4000	1650*	3600*	900*	3000*	700*	6600
	auf Raupenketten	-	-	4000	4000	2650*	2400*	1550*	1400*	1250*	1100*	6600
0 M	auf Schienen	-	4000	4000	2850*	4000	1500*	3500*	850*			-
	auf Raupenketten	4000	4000	4000	4000	2450*	2200*	1450*	1300*			-
-1,5 M	auf Schienen	-	4000	4000	2500*	4000	1300*	2050	800*	-	-	-
	auf Raupenketten	4000	4000	4000	3850*	2250*	2000*	1400*	1250*	-	-	-
-3 M	auf Schienen	-	4000*	4000	2300*	-	-	-	-	-	-	-
	auf Raupenketten	4000	4000	4000	3650*	-	-	-	-	-	-	-

Arbeiten in Längsposition

Arbeiten über die Seite oder bei 360°

ARBEITSBEDINGUNGEN

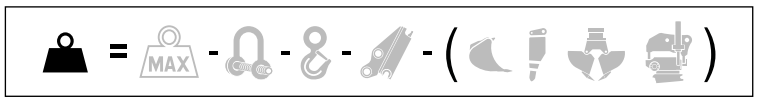
AUF RAUPENKETTEN
- Auf Raupenfahrwerk, Schienenfahrwerk oben
- Auf flachem, kompaktem Boden

AUF SCHIENEN
- Schienenfahrwerk auf Schienen
- Auf ebenen Gleisen, Überhöhung = 0°

RAUPENKETTEN UND SCHIENEN
- Einsatz von Ausleger und Stiel ohne Versatz
- Ohne Werkzeug (Löffel, Schaufel...)
- Mit CONNECT-Schnellwechsler, mit 3-Tonnen-Lasthaken und mit serienmäßiger Raupenkette.

GEMÄSS ISO 10567
- Maximal 75 % der Kipplast oder 87 % der hydraulischen Leistung
- **Die Höchstwerte wurden bei optimaler Position des Auslegers und der Zylinder ermittelt.**

Die mit einem Sternchen (*) gekennzeichneten Hubleistungen sind durch die Stabilität der Maschine begrenzt. Alle anderen Werte sind begrenzt durch die hydraulische Leistung oder die Tragkraft des Lasthakens.



Bei der Bemessung der tatsächlichen Tragkraft müssen alle Elemente Berücksichtigt werden, die sich am Ende des Löffelstiels befinden in kg, desonders ihre jeweilige Position und ihr Gewicht

156MRail

VIELSEITIGER MECALAC AUSLEGER MIT SEITENVERSATZ

HUBLEISTUNG AM LASTHAKEN – OHNE NEIGUNG

Alle Gewichte sind in kg mit CONNECT angegeben.

		2 M		3 M		4,5 M		6 M		MAXIMAL		MM
6 M	auf Schienen	6800	6800	6800	4600˚	5200	2350˚	-	-	4350	1650˚	5400
	auf Reifen	6800	6800	6800	5950˚	3650˚	3000˚	-	-	2700˚	2150˚	
4,5 M	auf Schienen	-	-	6650	4600˚	5200	2400˚	4850	1400˚	4600	1150˚	6500
	auf Reifen	-	-	6650	5950˚	3800˚	3100˚	2200˚	1800˚	1900˚	1550˚	
3 M	auf Schienen	-	-	8000	4450˚	6600	2400˚	4950	1350˚	3900	900˚	7100
	auf Reifen	-	-	7500˚	5750˚	3800˚	3050˚	2200˚	1800˚	1600˚	1250˚	
1,5 M	auf Schienen	-	-	8000	4350˚	8000	2300˚	4900	1300˚	3100	800˚	7400
	auf Reifen	-	-	7350˚	5650˚	3700˚	2950˚	2150˚	1700˚	1400˚	1100˚	
0 M	auf Schienen	-	7350	-	4000˚	8000	2050˚	3950	1200˚	2350	800˚	7300
	auf Reifen	-	8000	-	5300˚	3400˚	2650˚	2050˚	1600˚	1400˚	1100˚	
-1,5 M	auf Schienen	-	6500	-	3400˚	4550	1800˚	2650	1100˚	2050	900˚	6700
	auf Reifen	-	8000	-	4650˚	3150˚	2450˚	1950˚	1500˚	1600˚	1250˚	
-3 M	auf Schienen	-	-	-	3300˚	3800	1750˚	-	-	3100	1300˚	5400
	auf Reifen	-	-	-	4500˚	3050˚	2350˚	-	-	2250	1750˚	

Arbeiten in Längsposition

Arbeiten über die Seite oder bei 360°

ARBEITSBEDINGUNGEN

AUF REIFEN
- Auf Reifen, Schienenfahrwerk oben
- Auf flachem, kompaktem Boden
- Mit Pendelsperre auf Achse aktiviert und Bremse

AUF SCHIENEN
- Schienenfahrwerk auf Schienen
- Auf ebenen Gleisen, Überhöhung = 0°

REIFEN UND SCHIENEN
- Einsatz von Ausleger und Stiel ohne Versatz
- Ohne Werkzeug (Löffel, Schaufel...)
- Mit CONNECT-Schnellwechsler, mit 8-Tonnen-Lasthaken und mit serienmäßigen Reifen.

GEMÄSS ISO 10567
- Maximal 75 % der Kipplast oder 87 % der hydraulischen Leistung
- **Die Höchstwerte wurden bei optimaler Position des Auslegers und der Zylinder ermittelt.**

Die mit einem Sternchen (*) gekennzeichneten Hubleistungen sind durch die Stabilität der Maschine begrenzt. Alle anderen Werte sind begrenzt durch die hydraulische Leistung oder die Tragkraft des Lasthakens.

216MRail

MECALAC AUSLEGER SPEZIELL FÜR BAHNANWENDUNGEN

HUBLEISTUNG AM LASTHAKEN – OHNE NEIGUNG

Alle Gewichte sind in kg mit CONNECT angegeben.

		2 M		3 M		4,5 M		6M		MAXIMAL		MM
6 M	auf Schienen	-	-	6800	5700	5200	3400˚	4300	1850˚	5060	1750˚	6200
	auf Reifen	-	-	6800	6800	5200	5000˚	3800˚	2600˚	3600˚	2300˚	
4,5 M	auf Schienen	-	-	6650	5350	5200	3400˚	4875	1800˚	4270	1300˚	7200
	auf Reifen	-	-	6650	6650	5200	5000˚	4150˚	2600˚	2850˚	1800˚	
3 M	auf Schienen	-	-	8000	5850	6600	3300˚	4950	1900˚	3310	1150˚	7750
	auf Reifen	-	-	8000	6500	5250	5000˚	3750˚	2650˚	2450˚	1550˚	
1,5 M	auf Schienen	-	-	8000	5400˚	8000	3150˚	4925	1800˚	2611,5	1050˚	7850
	auf Reifen	-	-	8000	7600	4925	4800˚	3425	2350˚	2400˚	1500˚	
0 M	auf Schienen	-	-	8000	4700˚	8000	2900˚	3950	1550˚	2060	1100˚	7700
	auf Reifen	-	-	8000	7300	4750	4550˚	3300˚	2250˚	2050	1550˚	
-1,5 M	auf Schienen	-	-	8000	4375˚	4550	2700˚	2650	1550˚	1960˚	1300˚	6900
	auf Reifen	-	-	8000	7075	4550	4300˚	2850˚	2100˚	1925	1500˚	
-3 M	auf Schienen	-	-	4800	4100	3800	2600˚	-	-	3100	2150˚	5300
	auf Reifen	-	-	4800	4800	3800	3800	-	-	3100	2400˚	

Arbeiten in Längsposition

Arbeiten über die Seite oder bei 360°

ARBEITSBEDINGUNGEN

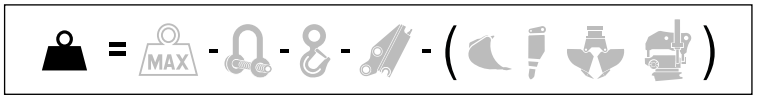
AUF REIFEN
- Auf Reifen, Schienenfahrwerk oben
- Auf flachem, kompaktem Boden
- Mit Pendelsperre auf Achse aktiviert und Bremse

AUF SCHIENEN
- Schienenfahrwerk auf Schienen
- Auf ebenen Gleisen, Überhöhung = 0°

REIFEN UND SCHIENEN
- Einsatz von Ausleger und Stiel ohne Versatz
- Ohne Werkzeug (Löffel, Schaufel...)
- Mit CONNECT-Schnellwechsler, mit 8-Tonnen-Lasthaken und mit serienmäßigen Reifen.

GEMÄSS ISO 10567
- Maximal 75 % der Kipplast oder 87 % der hydraulischen Leistung
- **Die Höchstwerte wurden bei optimaler Position des Auslegers und der Zylinder ermittelt.**

Die mit einem Sternchen (*) gekennzeichneten Hubleistungen sind durch die Stabilität der Maschine begrenzt. Alle anderen Werte sind begrenzt durch die hydraulische Leistung oder die Tragkraft des Lasthakens.



Bei der Bemessung der tatsächlichen Tragkraft müssen alle Elemente Berücksichtigt werden, die sich am Ende des Löffelstiels befinden in kg, desonders ihre jeweilige Position und ihr Gewicht

SERIENMÄSSIGE/OPTIONALE AUSSTATTUNG

MOTOR	106MRail	136MRail
Motor – gemäß den Abgasnormen EU Stage V / US (EPA) Tier 4 Final – mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF) für Europa, 4 Zylindern, Turbolader, Common-Rail-Einspritzung, Ladeluftkühler, Wasserkühlung		
Deutz TCD 2.9	•	
Deutz TCD 3.6		•
Automatischer Motor-Leerlauf, wenn keine Funktion verwendet wird	•	•
Automatische Leerlaufabschaltung des Motors (je nach Vorschrift, außer in Frankreich)	o	o
Einstellung der Motordrehzahl über Potentiometer	•	•
Kraftstoff-/Wasserabscheider und Dieselfilter	•	•
Elektrische Kraftstoffpumpe	•	•
Motor-Hydraulikölfilter	•	•
Zyklon-Motorluftfilter	•	•

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG		
Generator (14 V/95 A)	•	•
Leistungsstarke OPTIMA Batterie 12 V (50 Ah)	•	•
Kabineninnenbeleuchtung	•	•
Ein Arbeitsscheinwerfer vorne, oben auf der Kabine	•	•
Ein Arbeitsscheinwerfer hinten	•	
Arbeitsscheinwerfer, 5 LED-Leuchten: 2 x vorne, 1 x hinten, 2 x am Gestänge vorne		o
Seitenkamera, gemäß der Norm ISO 5006:2017	o	•
Heckkamera, gemäß der Norm ISO 5006:2017	o	o
Hupe	•	•
Rückfahralarm, weißes Rauschen	o	o
Elektrische Dieselbetankungspumpe mit automatischer Abschaltung	o	o

BEDIENERSTATION		
Panoramakabine, FOPS-ROPS-zertifiziert mit serienmäßigem FOPS-Schutz nach Stufe II	•	•
Dachfenster und Sonnenblende (für Windschutzscheibe und/oder Dachfenster)	•	•
Windschutzscheibe, 2-teilig „60/40“ geteilt, ganz oder teilweise zurückziehbar	•	•
Scheibenwischer, 3 Positionen (Intervall-Wischen, langsames Wischen, schnelles Wischen)	•	•
Außenspiegel, links und rechts	•	•
Regenschutz für die Kabine	o	o
LED-Rundumkennleuchte	o	o
Diebstahlsicherung (elektronisch, 6 Schlüssel enthalten)	o	o
Kabineninnenraum		
Heizungssystem, gemäß der Norm ISO 10263	•	•
Klimaanlage	o	o
Ablagefläche für Unterlagen/Telefon, Kleiderhaken	•	•
Fußabstützung	•	•
Kippkonsole links, mit hydraulischer Funktionssperre	•	•
12 V Stecker	•	•

BEDIENERSTATION	106MRail	136MRail
Kabinenvorbereitung für den Radioeinbau mit Lautsprechern	•	•
MP3-Bluetooth-Radio	o	o
Kabinenluftfilter	•	•
Sicherungskasten, beiliegend	•	•
Sitz		
Höhenverstellbar und horizontal verstellbar mit Lenden-, Rücken- und Kopfstützenverstellung	•	•
Beheizter luftgefederter Sitz	o	o
Verstellbare Armlehnen	•	•
Sicherheitsgurt, einziehbar, in den Sitz integriert	•	•
Bedienelemente		
START/STOPP-Taste	•	•
2-Wege-Pedale (vorwärts/rückwärts) und 2 Hebel zur Steuerung der linken und rechten Raupenkette	•	•
Pedal für variablen Verstellausleger, Zylinderwahl über den rechten Bedienhebel	•	•
Hebel für vorderes und hinteres Schienenfahrwerk	•	•
Benutzerfreundliches Bedienfeld (Tastenfeld) und Drehgeber	•	•
Bedienhebel mit hydraulischer Proportionalsteuerung	•	•
ISO/SAE-Schaltmuster	o	o
Betriebsunterstützende Funktionen		
One-Switch-System für die Bedienung der Maschine wie einen Bagger oder einen Lader	•	•
Schaufelsteuerung (öffnen/schließen) Wendeschalter	•	•
Kupplungsfunktion des Zwischenauslegers und der Stielzylinder (Monoboom-Betrieb)	•	•
Geschwindigkeitskontrolle	•	•
Display		
7-Zoll-Farbbildschirm, Echtzeitanzeige von Maschinen- und Sicherheitsdaten, akustische Alarme. Anschlussmöglichkeit für Videoeingang.	•	•
Kraftstoff-Füllstandsanzeige, Kühlmitteltemperatur, Hinweise für Filterwechsel, Fehlercodes. Kontrolle der Arbeitsgeräte, Einstellung der Durchflussmengen und vieles mehr ...	•	•
Überlastungswarnungen und akustischer Alarm (wenn RCL-Option nicht ausgewählt wurde)	•	•

HYDRAULIKFLÜSSIGKEITEN - ÖL		
Mecalac mineralisches Hydrauliköl (ISO 46)	•	•
Total Bio-Hydrauliköl (TMP 46) oder Panolin (HLP 46)	o	o
Hydrauliköl für kaltes Wetter (ISO 32)	o	o
Hydrauliköl für warmes Wetter (ISO 68)	o	o
Hydrauliköl für extrem warmes Wetter (ISO 100)	o	o

Länderpakete verfügbar
• = Standard
o = Optional

SERIENMÄSSIGE/OPTIONALE AUSSTATTUNG

UNTERWAGEN – mittlerer Rahmen, x-förmig	106MRail	136MRail
Hydrostatikgetriebe mit geschlossenem Kreislauf, SensoDrive	•	•
Automatische Fahrmotoren mit zwei Geschwindigkeiten (5 km/h und 10 km/h)	•	
Automatische Fahrmotoren mit zwei Geschwindigkeiten (5 km/h und 9 km/h)		•
Automatische Feststellbremsen	•	•
Umlenkrollenblock mit Spannungseinstellung durch Schmierstelle	•	•
Vorderes Schild, 3 Positionen, geeignet für Schienenanwendungen (nicht konform mit der französischen SNCF-Eisenbahnverordnung)		o
UNTERWAGEN – Schiene		
2 x Monoblock-Schienenfahrwerke, gesteuert von Zylindern mit Sicherheitsventilen, für Normalspuren von 1435 mm	•	
1 x Monoblock- und 1 pendelndes Schienenfahrwerk (+/-7°), blockierbar durch Bedienhebel; gesteuert von Zylindern mit Sicherheitsventilen		•
Vier Stahlräder (UIC-Profil), 500 mm	•	
Vier Stahlräder (UIC-Profil), 630 mm		•
Stahlräder separat angetrieben durch vier Hydraulikmotoren	•	•
2 x Mehrscheiben-Feststellbremse, ölgefüllt	•	•
Hydrostatikgetriebe. Höchstgeschwindigkeit auf Schienen: 23 km/h	•	
Hydrostatikgetriebe. Höchstgeschwindigkeit auf Schienen: 20 km/h		•
Halbautomatischer Haken für Anhänger		o
Werkzeugkasten im hinteren Schienenfahrwerk, Schleppstange und Haken im Lieferumfang enthalten	•	•
KETTENFAHRWERK		
Gummiketten, 450 mm	•	•
HYDRAULIK		
Systeme		
Haupthydraulische Verstellkolbenpumpe (Ausleger, Stiel und Schwenkung)	•	•
2 x Verstellkolbenpumpen (Getriebe)	•	•
Hydraulischer Active Control-Verteiler mit Load Sensing und Flow Sharing	•	•
Hydraulischer Schwenkmotor mit Bremse und stoßfreiem Ventil für 360° Oberrahmenschwenkung	•	•
Leitungen und Kreisläufe		
Hauptzusatzhydraulikleitung, proportional, hoher Durchfluss	•	•
Hydraulischer Dauerdurchfluss (über einen Schalter) für Werkzeug mit einer kontinuierlichen Bewegung	•	•
2. Zusatzhydraulikleitung, proportional (versetzter Bypass für rotierende oder andere Funktion)	o	o
Hydraulik für Greifer (Umlenkung des Löffelzylinders) – öffnen/schließen	o	o
Hammerrücklaufleitung	o	•
Hydraulikleitungen und -kreislauf für einen Mecalac CONNECT- oder Direct-Schnellwechsler	•	•
4 Sicherheitsventile am Ausleger, Stiel, Löffel (mit Überlastalarm, wenn RCL-Option nicht aktiviert ist)	•	•

AUSLEGER UND STIEL	106MRail	136MRail
Mecalac Ausleger, einschließlich Versatz, 3-teiliger verstellbarer Auslegerkinematik	•	•
Mecalac Stiel, 1800 mm	•	
Mecalac Stiel, 2025 mm		•
SCHNELLWECHSLER		
Patentierter Mecalac CONNECT-Schnellwechsler, mit Lasthaken	•	•
Mecalac Direktkupplungsoption (aufsteckbar, mit Lasthaken)	o	o
SONSTIGE AUSRÜSTUNG		
Manuelle Zentralschmieranlage (Oberrahmen)	•	•
Manuelle Zentralschmieranlage (Oberrahmen und Ausleger/Stiel**)	o	o
Automatische Schmieranlage (Oberrahmen und Ausleger/Stiel**)	o	o
Zusätzliches schweres Gegengewicht (+ 425 kg)	•	
Zusätzliches schweres Gegengewicht (+ 590 kg)		•
MyMecalac Connected Services (Telematik)	•	•
Startcode für die Inbetriebnahme	o	o
Fettpresse	•	•
2 Jahre Garantie/3000 Stunden	•	•
SONDERLACKIERUNG		
Optionale Sonderlackierung 1-farbig (ohne Kabine)	o	o
Optionale Sonderlackierung 2-farbig (ohne Kabine)		o
EISENBAHNVORSCHRIFTEN UND -BESONDERHEITEN		
Frankreich – NF58003-Zulassung	o	o
EU – Kompatibilität mit der Norm EN 15746		o
Gelbe oder blaue RCI-Leuchten je nach RCI-Option und lokaler Vorschrift		o
Weiß/rote Lichter, vorne/hinten, mit automatischer Umschaltung		o
Warnhorn	o	o
Kabineninterner Not-Aus-Schalter		o
RCI (Nennkapazitätsüberwachung) und RCL (Nennkapazitätsbegrenzung) mit 4,3-Zoll-Bildschirm		o
Höhen- und Schwenkbegrenzung. Höhen: 3,92 m, 4,28 m und einstellbar	o	o
Einstellbare Spurweite, 950–1600 mm	*	o
Andere Spurweiten auf Anfrage	*	*
Pneumatische Bremsanlage für Waggonbremsen (1 Leitung), Bremsen mit Hebel		o
Pneumatische Bremsanlage für Anhänger (2 Leitungen), Bremsung mit Hebel		o
Notgenerator zum Umsetzen und Abschleppen der Maschine bei Ausfall des Dieselmotors	o	o
Isolierte Stahlräder	o	o

• = Standard
o = Optional
* Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort.
** Ausgenommen Stifte für Schnellwechsler

SERIENMÄSSIGE/OPTIONALE AUSSTATTUNG

MOTOR	156MRail	216MRail
Motor – gemäß den Abgasnormen EU Stage V / US (EPA) Tier 4 Final – mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF) für Europa, selektiver katalytischer Reduktion (SCR), DEF (Diesel Exhaust Fluid), 4 Zylindern, Turbolader, Common-Rail-Einspritzung, Ladeluftkühler, Wasserkühlung		
Deutz TCD 3.6 Motor, 100 kW (136 PS)	•	•
Automatischer Motor-Leerlauf, wenn keine Funktion verwendet wird	•	•
Automatische Leerlaufabschaltung des Motors (je nach Vorschrift, außer in Frankreich)	o	o
Einstellung der Motordrehzahl über Potentiometer oder Pedal	•	•
Kraftstoff-/Wasserabscheider und Dieselfilter	•	•
Elektrische Kraftstoffpumpe	•	•
Motor-Hydrauliköilfilter	•	•
Zyklon-Motorluftfilter	•	•

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG		
Generator, 14 V/120 A	•	•
Leistungsstarke OPTIMA Batterie (12 V/50 Ah)	•	•
Kabineninnenbeleuchtung	•	•
Ein LED-Arbeitsscheinwerfer vorne, oben auf der Kabine	•	•
Zusätzlicher LED-Arbeitsscheinwerfer vorne	o	
Ein Arbeitsscheinwerfer hinten	o	
Arbeitsscheinwerfer, 9 LED-Leuchten: 2 x vorne, 1 x hinten, 4 x am Gestänge vorne, 1 x am Gegengewicht, 1 x auf der Motorhaube		o
Straßenbeleuchtung, vorne und hinten, unten am Gegengewicht	•	•
Seitenkamera, gemäß der Norm ISO 5006:2017	•	•
Heckkamera, gemäß der Norm ISO 5006:2017	•	•
Hupe	•	•
Rückfahralarm, weißes Rauschen	o	o
Elektrische Dieselbetankungspumpe mit automatischer Abschaltung	o	o

BEDIENERSTATION		
Panoramakabine, FOPS-ROPS-zertifiziert mit serienmäßigem FOPS-Schutz nach Stufe II	•	•
Zweiter Sitz für einen Beifahrer, mit separater Tür		•
Stufen für den direkten Einstieg in die Kabine	•	•
Schiebetür für die Hauptkabine, mit seitlichem Schiebefenster	•	•
Dachfenster und Sonnenblende (für Windschutzscheibe und/oder Dachfenster)	•	•
Windschutzscheibe, 2-teilig „60/40“ geteilt, ganz oder teilweise zurückziehbar	•	•
Scheibenwischer, 3 Positionen (Intervall-Wischen, langsames Wischen, schnelles Wischen)	•	•
Außenspiegel, links und rechts	•	•
Regenschutz für die Kabine	o	o
LED-Rundumkennleuchte	o	o
Diebstahlsicherung (elektronisch, 6 Schlüssel enthalten)	o	o

Kabineninnenraum		
Heizungssystem, gemäß der Norm ISO 10263	•	•
Klimaanlage	•	•
Ablagefläche für Unterlagen/Telefon, Kleiderhaken, Flaschenhalter	•	•
Gekühlte Lunchbox	•	

Kabineninnenraum	156MRail	216MRail
Staufach unter dem 2. Fahrersitz		•
Lenksäule, 3-fach verstellbar (2 x vorne/hinten + 1 x Höhe)	•	•
Kippkonsole links, mit hydraulischer Funktionssperre	•	•
12 V Stecker	•	•
MP3-Bluetooth-Radio	•	•
Kabinenvorbereitung für den Radioeinbau mit Lautsprechern	o	o
Kabinenluftfilter	•	•
Sicherungskasten, beiliegend	•	•

Sitz		
Höhenverstellbar und horizontal verstellbar mit Lenden-, Rücken- und Kopfstützenverstellung	•	•
Beheizter luftgefederter Sitz	o	o
Verstellbare Armlehnen	•	•
Sicherheitsgurt, einziehbar, in den Sitz integriert	•	•

Bedienelemente		
START/STOPP-Taste	•	•
Einwegfahrpedal und FNR-Schalter (vorwärts/neutral/rückwärts)	•	•
Zwei-Wege-Pedal (vorwärts/rückwärts), kein FNR-Schalter		o
Schalter für die Richtungsumkehr des Lenkrads	o	o
Pedal für variablen Verstellausleger, Zylinderwahl über den rechten Bedienhebel	•	•
Hebel für vorderes und hinteres Schienenfahrwerk	•	•
Benutzerfreundliches Bedienfeld (Tastenfeld) und Drehgeber	•	•
Bedienhebel mit hydraulischer Proportionalsteuerung	•	•
ISO/SAE-Schaltmuster	o	o

Betriebsunterstützende Funktionen		
Eco-Modus	•	•
Konfiguriert für zwei Anwendungen: Straßen- und Schienenverkehr. Für beide: Ein-Schalter-System zum Umschalten zwischen Park-, Arbeits- und Fahrmodus	•	•
Umschaltung zwischen Straße und Schiene (über das Absenken/Anheben des Schienenfahrwerks, bei blockierten Lenkrädern und aktivierter 2-Lenkrad-Position)		•
Bediener-ID-Profile	•	•
Schaufelsteuerung (öffnen/schließen) Wendeschalter	•	•
Kupplungsfunktion des Zwischenauslegers und der Stielzylinder (Monoboom-Betrieb)	•	•
Geschwindigkeits- und Fahrtregelung	•	•

Display		
7-Zoll-Farbbildschirm, Echtzeitanzeige von Maschinen- und Sicherheitsdaten, akustische Alarme. Anschlussmöglichkeit für Videoeingang.	•	•
Kraftstoff-Füllstandsanzeige, Kühlmitteltemperatur, Hinweise für Filterwechsel, Fehlercodes. Kontrolle der Arbeitsgeräte, Einstellung der Durchflussmengen und vieles mehr ...	•	•
Überlastungswarnungen und akustischer Alarm (wenn RCL-Option nicht ausgewählt wurde)	•	•

Länderpakete verfügbar
• = Standard
o = Optional

SERIENMÄSSIGE/OPTIONALE AUSSTATTUNG

HYDRAULIKFLÜSSIGKEITEN - ÖL	156MRail	216MRail
Mecalac mineralisches Hydrauliköl (ISO 46)	•	•
Total Bio-Hydrauliköl (TMP 46) oder Panolin (HLP 46)	o	o
Hydrauliköl für kaltes Wetter (ISO 32)	o	o
Hydrauliköl für warmes Wetter (ISO 68)	o	o
Hydrauliköl für extrem warmes Wetter (ISO 100)	o	o

UNTERWAGEN		
Dieseltank im Unterwagen (220 l)	•	
Dieseltank im Unterwagen (280 l)		•
4-Rad-Antrieb	•	•
4 lenkbare Räder	•	•
Pendelnde Vorderachse, blockierbar durch Bedienhebel	•	•
Hydrostatikgetriebe mit offenem Kreislauf, SensoDrive	•	•
Zweigang-Automatikgetriebe Powershift (0–30 km/h)		•
Zweigang-Automatikgetriebe Powershift (0–35 km/h)	•	
Automatische Feststellbremse im Getriebe integriert (nur im Fahrbetrieb)	•	•
Mehrscheiben-Betriebsbremsen, ölgefüllt, in beide Achsen integriert	•	•
Fahrstabilisierung für Greifer		o

UNTERWAGEN – Schiene		
2 x Monoblock-Schienenfahrwerke, gesteuert von Zylindern mit Sicherheitsventilen, für Normalspuren von 1435 mm	•	
1 x Monoblock- und 1 pendelndes Schienenfahrwerk (+/-5°), blockierbar durch Bedienhebel; gesteuert von Zylindern mit Sicherheitsventilen		•
Vier Stahlräder (UIC-Profil), 500mm	•	
Vier Stahlräder (UIC-Profil), 630mm (24,80 Zoll)		•
Stahlräder auf 2 Achsen montiert, angetrieben durch 2 Hydraulikmotoren		•
1 Mehrscheiben-Trockenbremse pro Schienenfahrwerk		•
2 Trockenscheiben-Betriebsbremsen pro Schienenfahrwerk		•
Hydrostatikgetriebe (9 A) Höchstgeschwindigkeit auf Schienen: 30 km/h		•
Reibradgetriebe (9 C). Höchstgeschwindigkeit auf Schienen: 30 km/h	•	
Halbautomatischer Haken für Anhänger		o
Werkzeugkasten im hinteren Schienenfahrwerk, Schleppstange und Haken im Lieferumfang enthalten		•

RÄDER		
Einzelbereifung XF 18R 19.5		o
Zwillingsbereifung 315/70R 22.5 ohne Distanzscheibe		o
Einzelbereifung ZXM 12.00-R20 mit HD-Einlage	•	

HYDRAULIK		
Systeme		
Haupthydraulik Verstellkolbenpumpe	•	•
Hydraulischer Active Control-Verteiler mit Load Sensing und Flow Sharing	•	•
Hydraulischer Schwenkmotor mit Bremse und stoßfreiem Ventil für 360° Oberrahmenschwenkung	•	•
Leitungen und Kreisläufe		
Hauptzusatzhydraulikleitung, proportional, hoher Durchfluss	•	•
Hydraulischer Dauerdurchfluss (über einen Schalter) für Werkzeug mit einer kontinuierlichen Bewegung	•	•
2. Zusatzhydraulikleitung, proportional (versetzter Bypass für rotierende oder andere Funktion)	o	o
Hydraulik für Greifer (Umlenkung des Löffelzylinders) – öffnen/schließen	o	•
Hammerrücklaufleitung	o	•
Hydraulikleitungen und -kreislauf für einen Mecalac CONNECT- oder Direct-Schnellwechsler	•	•
4 Sicherheitsventile am Ausleger, Stiel, Löffel (mit Überlastalarm, wenn RCL-Option nicht aktiviert ist)	•	•

AUSLEGER UND STIEL		
Mecalac speziell auf Bahnanwendungen abgestimmter Ausleger, 2-teilige verstellbare Auslegerkinematik, speziell für Arbeiten unter Oberleitungen, ohne Auslegerversatz		•
Mecalac Ausleger, einschließlich Versatz, 3-teiliger verstellbarer Auslegerkinematik	•	
Mecalac Stiel, 2450 mm	•	•

SCHNELLWECHSLER		
Patentierter Mecalac CONNECT-Schnellwechsler, mit Lasthaken	•	•
Mecalac Direktkupplungsoption (aufsteckbar, mit Lasthaken)	o	o

SONSTIGE AUSRÜSTUNG		
Manuelle Zentralschmieranlage (Oberrahmen)	•	•
Manuelle Zentralschmieranlage (Oberrahmen und Ausleger/Stiel**)	o	o
Automatische Schmieranlage (Oberrahmen und Ausleger/Stiel**)	o	o
Zusätzliches schweres Gegengewicht (+ 3800 kg)	•	
Zusätzliches schweres Gegengewicht (+ 4700 kg)		•
MyMecalac Connected Services (Telematik)	•	•
Startcode für die Inbetriebnahme	o	o
Fettpresse	•	•
2 Jahre Garantie/3000 Stunden	•	•

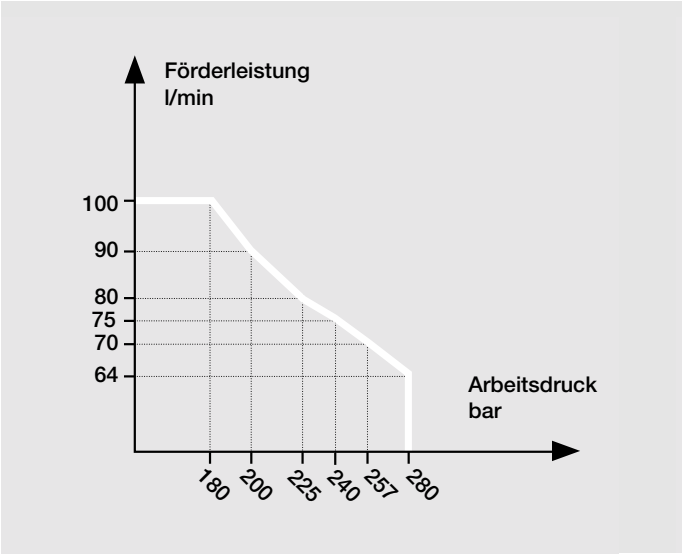
SONDERLACKIERUNG		
Optionale Sonderlackierung 1-farbig (ohne Kabine)	o	o
Optionale Sonderlackierung 2-farbig (ohne Kabine)	o	o

EISENBAHNVORSCHRIFTEN UND -BESONDERHEITEN		
Frankreich – NF58003-Zulassung		o
EU – Kompatibilität mit der Norm EN 15746		o
Gelbe oder blaue RCI-Leuchten je nach RCI-Option und lokaler Vorschrift		o
Weiß/rote Lichter, vorne/hinten, mit automatischer Umschaltung		o
Warnhorn	o	o
2 Not-Aus-Schalter in der Kabine, einer für jeden Sitz		•
RCI (Nennkapazitätsüberwachung) und RCL (Nennkapazitätsbegrenzung) mit 4,3-Zoll-Bildschirm		o
Höhen- und Schwenkbegrenzung. Höhen: 3,92 m, 4,28 m und einstellbar		o
Einstellbare Spurweite, 1000–1435 mm		o
Andere Spurweiten auf Anfrage	*	*
Pneumatische Bremsanlage für Waggonbremsen (1 Leitung), Bremsen mit Hebel		o
Pneumatische Bremsanlage für Anhänger (2 Leitungen), Bremsung mit Pedal		o
Notgenerator zum Umsetzen und Abschleppen der Maschine bei Ausfall des Dieselmotors	o	o
Isolierte Stahlräder		o

Länderpakete verfügbar
• = Standard
o = Optional
* Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort. ** Ausgenommen Stifte für Schnellwechsler.

106MRail

FÖRDERLEISTUNG - ARBEITSDRUCK, 1. STEUERKREIS FÜR ANBAUGERÄTE (PROPORTIONAL)

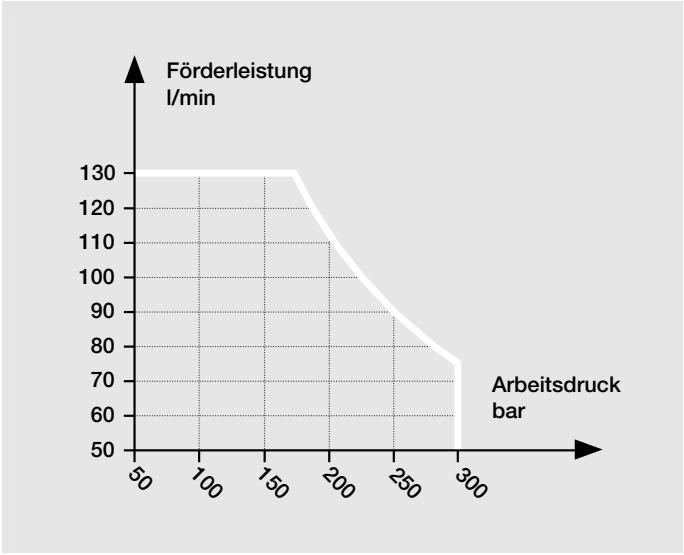


STEUERKREISE FÜR ZUBEHÖR 2	DATEN
Ableitung vom Seitenversatzzylinder (Greifer drehen)	
Max. Förderleistung	30 l/min
Max. Arbeitsdruck	280 bar
Steuerung	Proportional

STEUERKREISE FÜR ZUBEHÖR 3	DATEN
Ableitung vom Löffelzylinder (Greifer öffnen/schließen	
Max. Förderleistung	80 l/min
Max. Arbeitsdruck	280 bar

136MRail

FÖRDERLEISTUNG - ARBEITSDRUCK, 1. STEUERKREIS FÜR ANBAUGERÄTE (PROPORTIONAL)



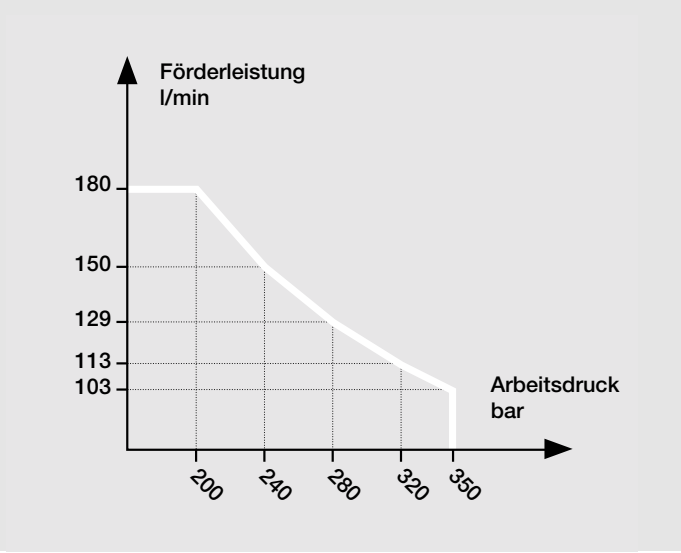
STEUERKREISE FÜR ZUBEHÖR 2	DATEN
Ableitung vom Seitenversatzzylinder (Greifer drehen)	
Max. Förderleistung	30 l/min
Max. Arbeitsdruck	300 bar
Steuerung	Proportional

STEUERKREISE FÜR ZUBEHÖR 3	DATEN
Ableitung vom Löffelzylinder (Greifer öffnen/schließen	
Max. Förderleistung	120 l/min
Max. Arbeitsdruck	300 bar

HYDRAULISCHE ANBAUGERÄTE

156MRail

FÖRDERLEISTUNG - ARBEITSDRUCK, 1. STEUERKREIS FÜR ANBAUGERÄTE (PROPORTIONAL)

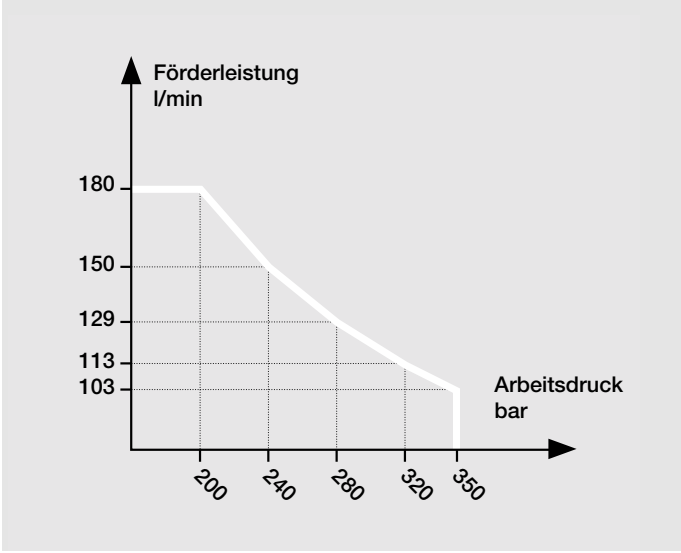


STEUERKREISE FÜR ZUBEHÖR 2	DATEN
Ableitung vom Seitenversatzzylinder (Greifer drehen)	
Max. Förderleistung	45 l/min
Max. Arbeitsdruck	350 bar
Steuerungv	Proportional

STEUERKREISE FÜR ZUBEHÖR 3	DATEN
Ableitung vom Löffelzylinder (Greifer öffnen/schließen	
Max. Förderleistung	160 l/min
Max. Arbeitsdruck	350 bar

216MRail

FÖRDERLEISTUNG - ARBEITSDRUCK, 1. STEUERKREIS FÜR ANBAUGERÄTE (PROPORTIONAL)



STEUERKREISE FÜR ZUBEHÖR 2	DATEN
Ableitung vom Seitenversatzzylinder (Greifer drehen)	
Max. Förderleistung	45 l/min
Max. Arbeitsdruck	350 bar
Steuerung	Proportional

STEUERKREISE FÜR ZUBEHÖR 3	DATEN
Ableitung vom Löffelzylinder (Greifer öffnen/schließen	
Max. Förderleistung	160 l/min
Max. Arbeitsdruck	350 bar

VERGLEICHSTABELLE
WÄHLEN SIE JETZT IHREN ZWEIWEGEBAGGER!

106MRail	136MRail	TECHNISCHE DATEN	156MRail	216MRail
Abgasnormen EU Stage V / US (EPA) Tier 4 Final	Abgasnormen EU Stage V / US (EPA) Tier 4 Final	MOTOR	Abgasnormen EU Stage V / US (EPA) Tier 4 Final	Abgasnormen EU Stage V / US (EPA) Tier 4 Final
55,4 kW (75 PS) bei 2300 U/min	55,4 kW (75 PS) bei 2200 U/min	Motorleistung	100 kW (136 PS) bei 2300 U/min	100 kW (136 PS) bei 2300 U/min
300 Nm bei 1600 U/min	405 Nm bei 1300 U/min	Max. Drehmoment	500 Nm bei 1600 U/min	500 Nm bei 1600 U/min
		BETRIEBSGEWICHT		
9475 kg	12830 kg	Mit Arbeitsgerät	16360 kg	20367 kg
		AUSLEGER		
Mecalac Ausleger mit Seitenversatz	Mecalac Ausleger mit Seitenversatz	Auslegermodell	Mecalac Ausleger mit Seitenversatz	Mecalac Ausleger speziell für Bahnanwendungen
		SPURWEITE		
950–1600 mm	950–1600 mm	Mögliche Spurweite	1435 mm	1000–1435 mm
		SCHLEPPKAPAZITÄT		
1400 kg	1500 kg	Zugkraft an der Schleppstange	4000 kg	2250 kg
8 t	14 t	Zugkraft – max. Anhängergewicht	20 t	20 t
	o	Pneumatische Bremsanlage		o
		SICHERHEITSBEGRENZUNG		
o	o	Höhen- und Schwenkbegrenzung		o
	o	RCI-Lastbegrenzung		o
		ANTRIEB		
Raupenfahrwerk geschlossener Kreislauf	Raupenfahrwerk geschlossener Kreislauf	Antrieb für Straßenbetrieb	Hydrostatikgetriebe	Hydrostatikgetriebe
Hydrostatikgetriebe	Hydrostatikgetriebe	Antrieb für Schienenbetrieb	Reibradgetriebe	Hydrostatikgetriebe
		GESCHWINDIGKEIT		
10 km/h	9 km/h	Am Boden	35 km/h	30 km/h
23 km/h	20 km/h	Auf Schienen	30 km/h	30 km/h
		KABINE		
Einzelkabine	Einzelkabine	Einzel- oder Doppelkabine	Einzelkabine	Doppelkabine
		HUBLEISTUNG – SCHIENE		
2 t	4 t	Bei 3 m und 0°. Höhe: 3 m	8 t	8 t
	950 kg	Bei 6 m und 90°. Höhe: 3 m	1350 kg	1900 kg
		TYPISCHE ANWENDUNGEN		
Leichte Anwendungen	Leichte und mittlere Anwendungen	Art der Anwendungen	Mittlere bis schwere Anwendungen	Schwere Anwendungen
Städtische Netze (U-Bahnen, Straßenbahnen), Tunnels	Nationale Bahnnetze, städtische Netze, Tunnels	Arten von Netzen	Städtische Netze (U-Bahnen, Straßenbahnen), Tunnels	Nationale Bahnnetze, städtische Netze, Tunnels
Frankreich – NF58003-Zulassung	EU – Kompatibilität mit EN 15746	Kompatibilität mit Eisenbahnverordnungen	Keine spezielle Zulassung	EU – Kompatibilität mit EN 15746

Änderungen der Dokumente und technischen Daten sind ohne Ankündigung vorbehalten. Fotos sind nicht rechtsverbindlich. Die Ausstattung der Maschinen auf den Fotos kann von den lokal verfügbaren Optionen abweichen. Welche Optionen in Ihrer Region verfügbar sind, erfahren Sie von Ihrem Mecalac Händler. 2022 MECALAC®. Alle Rechte vorbehalten.

MK398/DE-07/22 RAIL-ROAD INDUSTRIES **Design** Service Communication Mecalac **Bildnachweis** Sémaphore - MFR - Fotolia **Unverbindliches Dokument**

MECALAC FRANCE S.A.S.
2, avenue du Pré de Challes
Parc des Glaisins – CS 40230
Annecy-le-Vieux
FR - 74942 Annecy Cedex
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

MECALAC BAUMASCHINEN GMBH
Am Friedrichsbrunnen
D-24782 Büdelsdorf
Tel. +49 (0)43 31/3 51-319

MECALAC CONSTRUCTION EQUIPMENT UK LTD
Central Boulevard,
ProLogis Park
Coventry, CV6 4BX, UK
Tél. +44 (0)24 7633 9539

MECALAC İŞ MAKINELERI SAN VE TIC. LTD. ŞTI.
Ege Serbest Bölgesi Nilüfer 1 Sok. No: 34
35410, Gaziemir
İzmir - Türkiye
Tel. +90 232 220 11 15

WWW.MECALAC.COM