



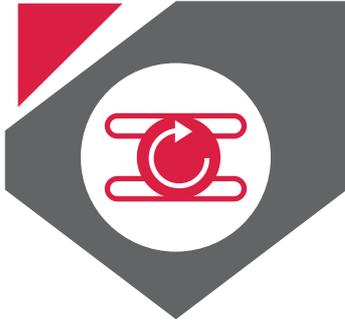
YANMAR

MINIBAGGER

ViO10-2A

1220 kg





> KOMPAKTHEIT

ViO10-2A

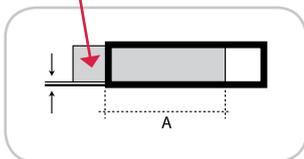
Die ideale Maschine für einfache und wirksame Arbeit in eingeschränkten Arbeitsbereichen. Der ViO10-2A ist ein zuverlässiges Werkzeug für engste Baustellen, wie Innenausbau, Rohr- u. Kabelverlegung und Landschaftsbau.



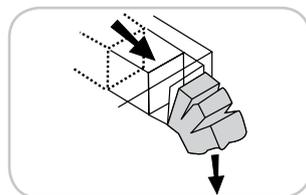
Verstellbares Fahrwerk mit einzigartigem Konzept

- > Reduzierter Abstand zwischen den ausfahrbaren Teilen: Keine Erde und kein Schmutz lagert sich während der Verbreiterung des Fahrwerkes auf den Tragrohren ab.
- > Langfristig hohe Zuverlässigkeit und Haltbarkeit.
- > Der ViO10-2A steht aufgrund seines verstellbaren Fahrwerkes und seiner günstigen Gewichtsverteilung extrem stabil.

Bewegliche Teile



Geringes Spiel aufgrund einer weiten Überlappung (A)



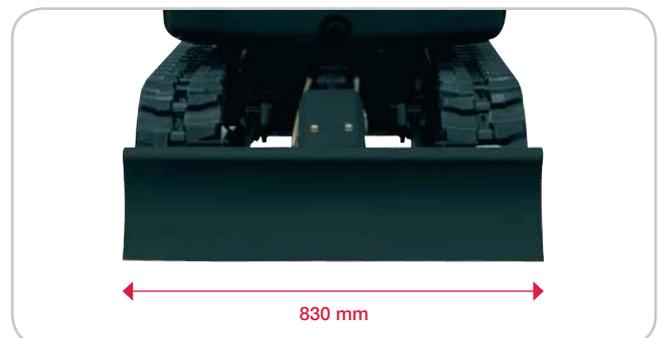
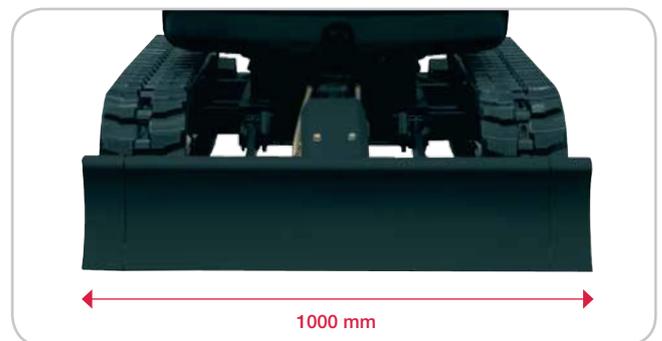
Störender Schlamm und Dreck entfernt



Konstruktionsprinzip

Der ViO10-2A ist ein echter Nullheckbagger ("Zero Tail Swing"):

- > Bei ausgefahrenem Fahrwerk ragen weder das Gegengewicht, noch der Auslegerfuß des Oberwagens über die Kettenbreite hinaus.
- > Bei eingefahrenem Fahrwerk sind es gerade einmal 85 mm.
- > Der Schwenkradius vorne beträgt mit geschwenktem Ausleger nur 1080 mm.
- > Heckschwenkradius: nur 650 mm.
- > Gesamtbreite der Maschine bei eingefahrenem Unterwagen: 830 mm.



Verstellbares Planierschild mit einfachem Klappensystem

- > Die klappbaren Planierschildverbreiterungen sind fest und dauerhaft am Planierschild befestigt.
- > Der Umbau geht schnell und ohne Werkzeug.
- > Kein Risiko die Planierschildverbreiterungen zu verlieren.

> LEISTUNGEN

ViO10-2A



Die YANMAR-Technologie garantiert durch die Kombination von Erfahrung und Kompetenz außergewöhnliche Leistungen und ist gleichzeitig umweltschonend.



Neueste TNV-Generation (Totally New Value) der Yanmar-Motoren



- > Konform mit der Richtlinie 97/68/EG und den letzten amerikanischen Normen EPA, Stufe 2 (Emissionsvorschriften).
- > Geringere Drehzahlen - höhere Lebensdauer.
- > Weniger Vibrationen.
- > Der Yanmar 3-Zylinder-Diesel Motor und der Hydraulikkreis mit seiner Doppel-Axialkolbenpumpe sorgen für eine Spitzen-Produktivität.
- > Sehr hohe Arbeitskräfte für eine Maschine dieser Gewichtsklasse.

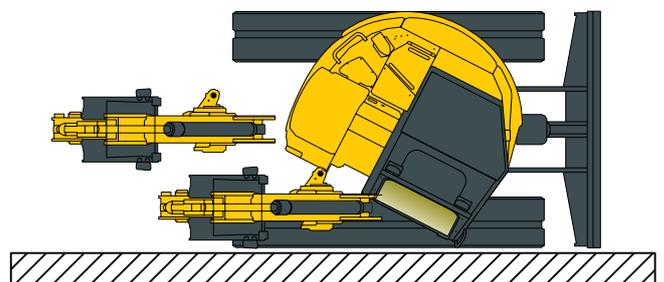
Arbeitsausrüstung

- > Zusätzlicher hydr.Steuerkreis mit einem Ventil für den Einsatz von Hydraulikhammer oder Grabenraumlöffel, Schwenklöffel, Erdbohrer, Greifer und vieles mehr.
- > Die Maschine kann dank eines Anschlag-Hakens an der Oberseite des Auslegers angehoben und an jedem beliebigen Punkt abgesetzt werden.



Vorteile für den Anwender

- > Optimaler Einsatz in engsten Baustellen.
- > Leichtestes Arbeiten entlang einer Mauer.
- > Dank des ViO-Konzeptes kann der Bediener schwenken, ohne ständig auf sein Heck achten zu müssen. Das erhöht die Sicherheit und die Produktivität.
- > Die Maschine ist bestens ausgestattet, um in der Sanierung und Renovierung von Häusern eingesetzt zu werden.
- > Einfache Bedienung, auch für ungeübte Bediener.





> KOMFORT UND SICHERHEIT

ViO10-2A

Zahlreiche einfach zu benutzende Ausrüstungen, darunter ein bequemer Sitz inklusive einem Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, präzise und einfach zu handhabende Kontrollhebel, Fußstützen...



Ergonomie des Fahrerstandes

- > Moderne und fortschrittliche Steuerung für höhere Genauigkeit.
- > Getrennte Pedale für den Einsatz des zusätzlichen Steuerkreises und für das Schwenken des Auslegers; mehrere Bewegungen können gleichzeitig ausgeführt werden.
- > Robuste, seitlich umklappbare Deckel aus Stahl dienen als Fußstützen und schützen die Pedale.
- > Der Fahrerstand ist von beiden Seiten zugänglich.



Das Pedal für den Zusatzkreis sowie das Pedal für das Ausleger-Schwenken werden durch die Abdeckungen vor dem Risiko ungewollter Bewegungen geschützt.

ROPS Überrollbügel

- > ROPS (Roll Over Protective Structure): schützt den Fahrer, wenn der Bagger kippt.
- > Der Überrollbügel kann nach hinten geklappt werden, um unter Hindernissen hindurchzufahren.

Sicherheit für den Anwender

- > Sicherheitsgurt.
- > Mit dem Sicherheitshebel am Zugang zum Armaturenbrett können alle Funktionen des Baggers gesperrt werden.
- > Sicherheitsbügel am vorderen Teil der Maschine.
- > Ein großes gusseisernes Kontergewicht schützt das Heck des Baggers.
- > Arbeitsscheinwerfer am Ausleger.

Zugang von beiden Seiten

Moderne hydraulische Steuerung

Sicherheitsbügel



Großes gusseisernes Kontergewicht



> ZUVERLÄSSIGKEIT

ViO10-2A



Jederzeit freien und schnellen Zugang für eine extrem vereinfachte Wartung.



Leichter Zugang zu den Wartungspunkten

- > Breite Motorhaube für den einfachen Zugang zum Motor und zu den Wartungspunkten.
- > Schneller Zugang zum Filter durch einfache und schnelle Demontage des linken Seitenschutzes aus Stahl.



- > Schutz des Planierschildzylinders.



- > Die zentrale Führung der flexiblen Schläuche vermeidet Verdrehungen.



- > Alle Schlauchleitungen sind bestens geschützt.



- > Schutz des Auslegerzylinders.



> TECHNISCHE DATEN

ViO10-2A

Motor

3-Zylinder Yanmar Diesel3TNV70-WBVB
 Leistung 9.2 kw / 12.5 PS / 2000 U/min
 Hubraum854 cm³
 Max. Drehmoment..... 52 N.m. / 1600 U/min

Hydraulikkreis Load-Sensing

Kapazität des Kreises 14.3 l
 Höchstdruck.....210 bar
 Doppelte Verstellpumpe.....2 x 11 l/min

Leistungen

Fahrgeschwindigkeit.....2.1 km/h
 Drehgeschwindigkeit 10 U/min
 Max. Kraft (Löffelstiel/Löffel)570 / 1400 kgf
 Auslegerschwenkung (L/R)50° / 90°
 Bodendruck0.26 kg/cm²
 Steigfähigkeit..... 30°
 Breite der Raupenkettens 180 mm
 Bodenfreiheit 140 mm
 Planierschild (Breite x Höhe) 830 / 1000 x 220 mm

Verschiedenes

Kraftstofftank 12 l
 Kühlkreis 2.5 l
 Abmessungen (L x B x H) 3040 x 1000 x 1420 mm
 Schalldruckpegel LwA (2000/14/EG & 2005/88/EG)..... 88 dBA

Optionen

- > Sonderlackierung
- > Standardlöffel
- > Grabenräumlöffel

- > Schwenklöffel
- > Hydraulischer Hammer

PTO	Theoretische Daten bei 2000 U/min	
	Druck	Durchflussmenge
	0 ~ 210 bar	22 ~ 13 l/min
	0 ~ 210 bar	22 ~ 13 l/min

> Der Durchsatz verringert sich bei steigendem Druck.

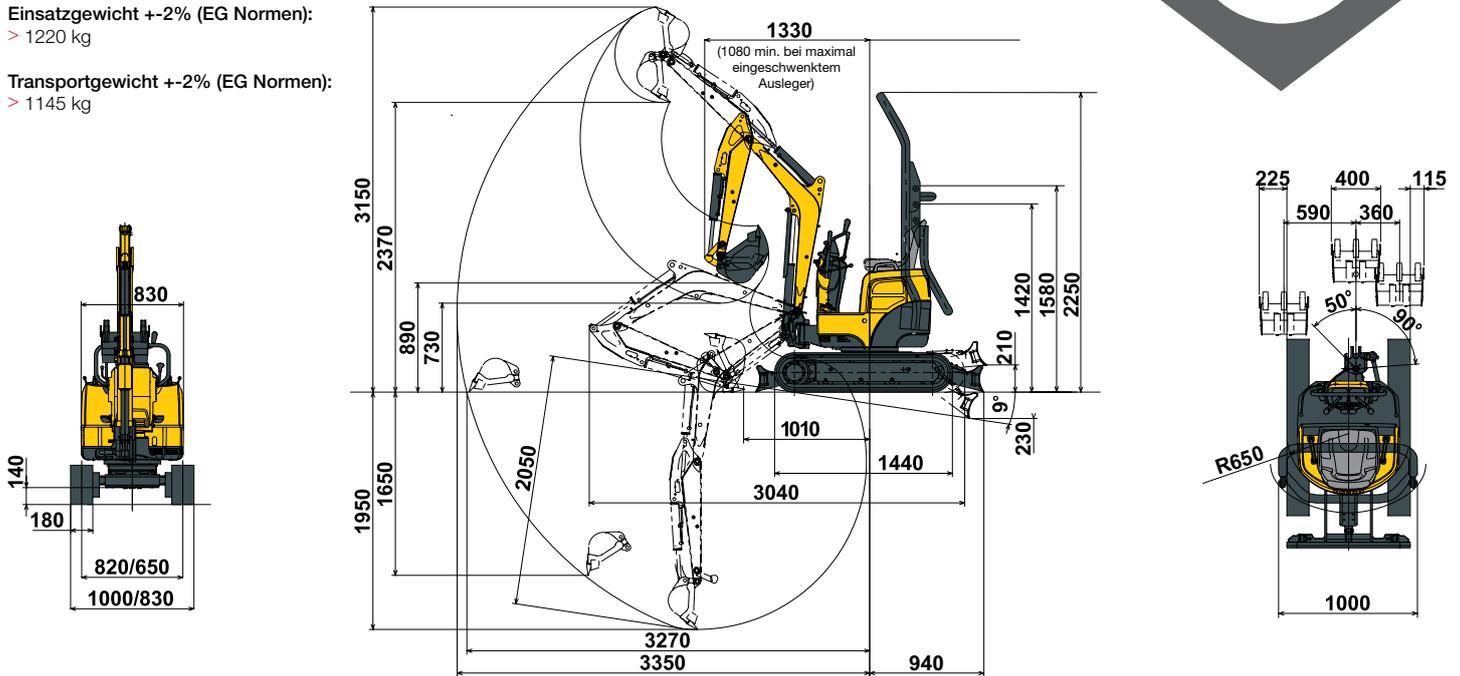
TECHNISCHE DATEN

ViO10-2A



Einsatzgewicht +-2% (EG Normen):
> 1220 kg

Transportgewicht +-2% (EG Normen):
> 1145 kg



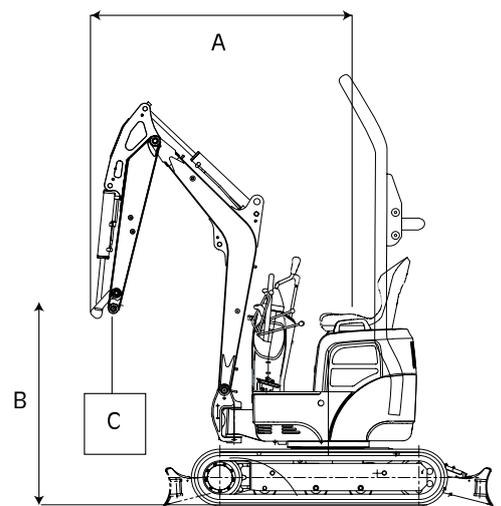
Technische Änderungen vorbehalten. Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.

Planierschild ab

A	Maxi			2.5 m			2.0 m			1.5 m			C
	N	W		N	W		N	W		N	W		
2.0	*185	115	*185	*185	120	*190	*185	145	*185	-	-	-	C
1.5	125	95	230	155	120	*205	*205	165	*205	-	-	-	
1.0	115	90	*230	145	115	*240	200	160	*270	*380	255	*370	
0.5	110	85	*245	145	100	*270	195	150	*345	305	210	*550	
0	115	85	*260	140	100	*305	185	140	*385	275	205	*600	
-0.5	125	90	*280	145	105	*305	180	135	395	260	210	615	

Maschine mit Gummiketten und 20-kg-Löffel (400 mm).

A: Überstand von der Drehachse aus (m).
B: Höhe Befestigungspunkt (m).
C: Maximal zulässige Last (kg).
N: Eingefahrenes Fahrwerk.
W: Ausgefahrenes Fahrwerk.



Planierschild auf

A	Maxi			2.5 m			2.0 m			1.5 m			C
	N	W		N	W		N	W		N	W		
2.0	*185	110	*185	*185	120	*190	*185	145	*185	-	-	-	C
1.5	125	90	160	155	115	*205	205	160	*205	-	-	-	
1.0	115	85	145	145	110	180	200	155	*265	380	245	*365	
0.5	110	80	130	145	100	170	195	145	230	305	200	355	
0	115	80	140	135	100	175	185	140	230	270	200	335	
-0.5	125	90	155	140	100	165	175	130	215	260	200	330	

Hubkraftangabe über Längsachse

Hubkraftangabe über Querachse

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden. Sie entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die mit * bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.



YANMAR



Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers – Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Yanmar Construction Equipment Europe-Händler.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu