



YANMAR

MIDIBAGGER

SV100 2PB



Motor Model	4TNV98CT-VBV
Leistung	70,3 HP
Einsatzgewicht	10360 kg
Grabkraft (Löffel)	68,5 kN



+45%


Konzept des Verstellauslegers

Yanmar stellt sein erstes Modell in der Variante Verstellausleger vor. Dieser Auslegertyp hat seinen Ursprung in der Nutzung schwerer Mobilbagger. Ein großer Vorteil dieses Auslegertyps ist die drastische Verbesserung der Leistung beim Graben und Laden durch Veränderung der Reichweite, sowie bei der Handhabung und Platzierung von Lasten. Diese Verbesserung resultiert aus der Vielseitigkeit des Verstellauslegers hinsichtlich der zusätzlichen Veränderbarkeit der Reichweite. Damit verbessert sich die Manövrierbarkeit und die Präzision bei der Platzierung von Lasten. Weiterhin verbessert er die Hubleistung der Maschine um mehr als 45 % in einigen Bereichen des Lastdiagrammes.

Die Erhöhung des Betriebsgewichtes infolge der neuen Verstellauslegerkonfiguration konnte auf 845 kg begrenzt

werden. Daraus resultieren enorme Hubkapazitäten des SV100-Verstellauslegers, die unerreichbar in dieser Klasse sind.

Verstellauslegerzylinder

Yanmar hat sich entschieden, die Anlenkung des Verstellauslegerzylinders umzukehren. Da der SV100 2PB mit einem hohen Arbeitsdruck arbeitet, generieren wir eine hervorragende Ausbrechkraft. Gleichzeitig bekommt die Funktion „Ausleger anheben“ hohe Geschwindigkeit. Das ist positiv für schnelle Ladespiele. Dagegen ist die Funktion „Ausleger senken“ langsamer, was wiederum der genaueren Positionierung der Last dient und deshalb nicht störend wirkt.



**OPTIMALE
BEWEGUNGEN
DES AUSLEGER**



YANMAR DESIGN

Die Yanmar-Produktentwicklung hat sich auf eine einzigartige Lösung konzentriert. Wir haben uns entschieden, einen einzigen Nacken-Knickzylinder zu verwenden. Diese Konfiguration bietet folgende wesentliche Eigenschaften:

- Kompletter Schutz der Zylinderstange gegen Beschädigung.
- Mit nur einem Verstellzylinder wird das zusätzliche Gewicht um 50 % reduziert und die Stabilität des SV100 2PB verbessert.
- Durch unsere Konfiguration reduzieren wir die Schmierstellen um 50 %, dadurch auch die Wartung und die Unterhaltskosten.
- Die Verwendung von nur einem Knick ermöglicht, eine sehr schlanke Struktur für den Knickarm zu nutzen. Diese Konfiguration ermöglicht die bestmögliche Sicht vom Fahrersitz aus auf dem Markt.

Verstellauslegerbetrieb

Yanmar hat beschlossen, die Bedienung der Verstellfunktion des Auslegers auf eine proportional Wippe, auf den linken Joystick zu legen. Dies dient der Feinfühligkeit bei der Verstellung des Auslegers und erhöht den Bedienerkomfort.





AUSSTATTUNG

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

Motor

- 4TNV98CT-VBV Yanmar Diesel
- Erfüllt die Normen von Stufe IIIB und Tier 4
- Direkteinspritzung
- Common-Rail-System
- Elektronische Abgasregulierung
 - EGR
- Steuereinheit des Motors (ECU)
- Diesel-Partikelfilter mit automatischer Regenerierung (ohne Zusatzstoffe)
- Wasserabscheider
- Zusätzliche Betriebsart Eco
- Automatische Leerlaufückstellung
- Drehzahlregelung über Potentiometer

+

Hydraulikanlage

- Hydraulikanlage VIPPS (ViO Progressive 3 Pumps System)
- 2 Zusatzkreise mit Proportionalregelung über Potentiometer
- Elektronikregelung der Hydraulikpumpen
- Automatischer 2. Gang
- Filter am Steuer-Hydraulikkreis
- Externe Füllstandsanzeige

+

Kabine

- LCD-Schnittstelle
- Klimaanlage

- Pneumatisch gefederter, einstellbarer Sitz mit Stoffbezug, neigbarer Rückenlehne und Kopfstütze
- Einstellbare Handgelenkstützen
- Fußstützen
- Breite Fahrpedale
- 2-geteilte Frontscheibe, die komplett einziehbar ist
- Doppeltes Schiebefenster, rechts
- Frontscheibe komplett durchsichtig
- Sonnenschutz
- Scheibenwisch-waschanlage
- Scheibenwascher
- Automatische Deckenleuchte
- Radio mit USB-Anschluss
- 2 Steckdosen 12V
- Staufächer
- Abschließbares Dokumentenfach
- Getränkehalter

+

Unterer Rahmen

- Asymmetrische Ketten VICTAS
- 4 Anschlagösen
- Geteilte Hydraulikschläuche für Räumschildzylinder

+

Sicherheit

- Handläufe
- Sicherheitshebel
- Sicherheitsgurt mit Aufroller
- Nothammer
- Anschlagösen

- 5 Rückspiegel
- Warnton
- Piepton beim Fahren

+

Beleuchtung

- 1 in den Ausleger integrierte LED-Leuchte
- 2 vorn an der Kabine montierte LED-Leuchten

+

Verschiedenes

- Verstellausleger
- Zusätzliches Kontergewicht
- Elektrische Kraftstoffpumpe mit automatischer Stoppfunktion
- Kraftstoffanzeige
- Wahlweise zweiter Anlenkpunkt für den Löffelstielzylinder
- Schutz von Planierschild- und Auslegerzylinder
- Armierte geschützte Hydraulikschläuche
- Kathaphoresebeschichtete Stahlkomponenten
- Abschließbare Hauben
- Werkzeugkasten
- Werkzeugtasche
- Fettpumpe

SONDERAUSSTATTUNG

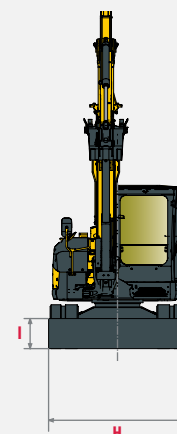
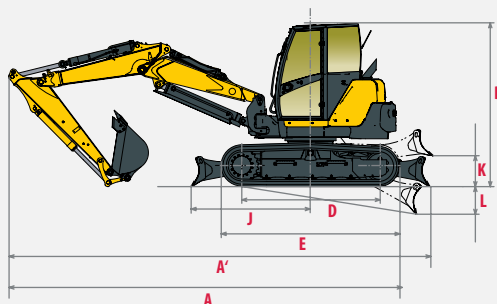
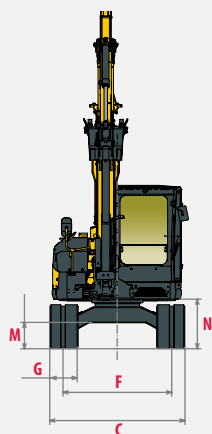
Spezialfarbe | Sicherheitsventil für Hubbetrieb + Überlastwarnung | Hydraulikleitung zur Betätigung des hydraulischen Schnellwechslers (Mittlerer Druck) | Verlängerung des Zusatzkreises bis zum Löffelstielende | Schnellverschlüsse | Diebstahlsicherung (mit Schlüssel / über Tastatur) | GPS-Lokalisierung | Zentralschmierung | Kunstledersitzbezug | Heckscheinwerfer + LED-Rundumleuchte | Schutzgitter FOPSII

ZUBEHÖR

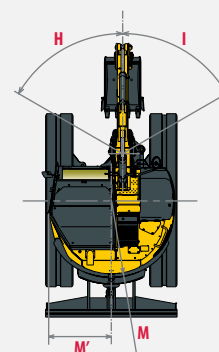
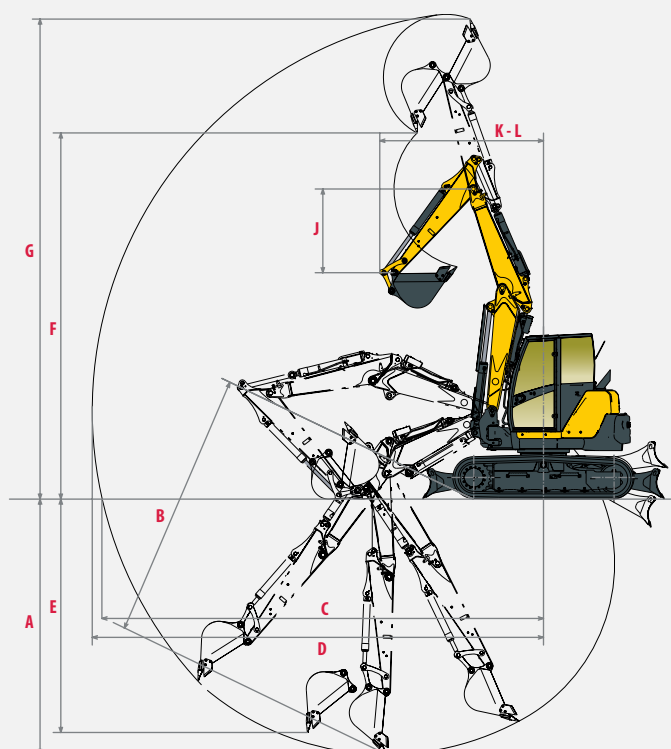
Yanmar liefert Ihnen das Zubehör das Ihren Anforderungen entgegenkommt und das den Sicherheitsstandards in Ihrem Land entspricht: mechanische Schnellwechsler, hydraulische Schnellwechsler, Tieflöffel, Schwenklöffel, Grabenräumlöffel, Hydraulikhammer...



ABMESSUNGEN



A » Gesamtlänge	6730 mm	H » Gesamtbreite Planierschild	2320 mm
A' » Gesamtlänge mit hinteren Planierschild	7230 mm	I » Gesamthöhe Planierschild	520 mm
B » Gesamthöhe	2840 mm	J » Abstand Planierschild	2040 mm
C » Gesamtbreite	2320 mm	K » Max. Hubhöhe vom Boden	520 mm
D » Raupenlänge am Boden	2370 mm	L » Max. Senktiefe vom Boden	460 mm
E » Länge Laufwerk	3070 mm	M » Min. Bodenfreiheit	450 mm
F » Spur	1870 mm	N » Bodenfreiheit unter Gegengewicht	820 mm
G » Raupenbreite	485 mm		

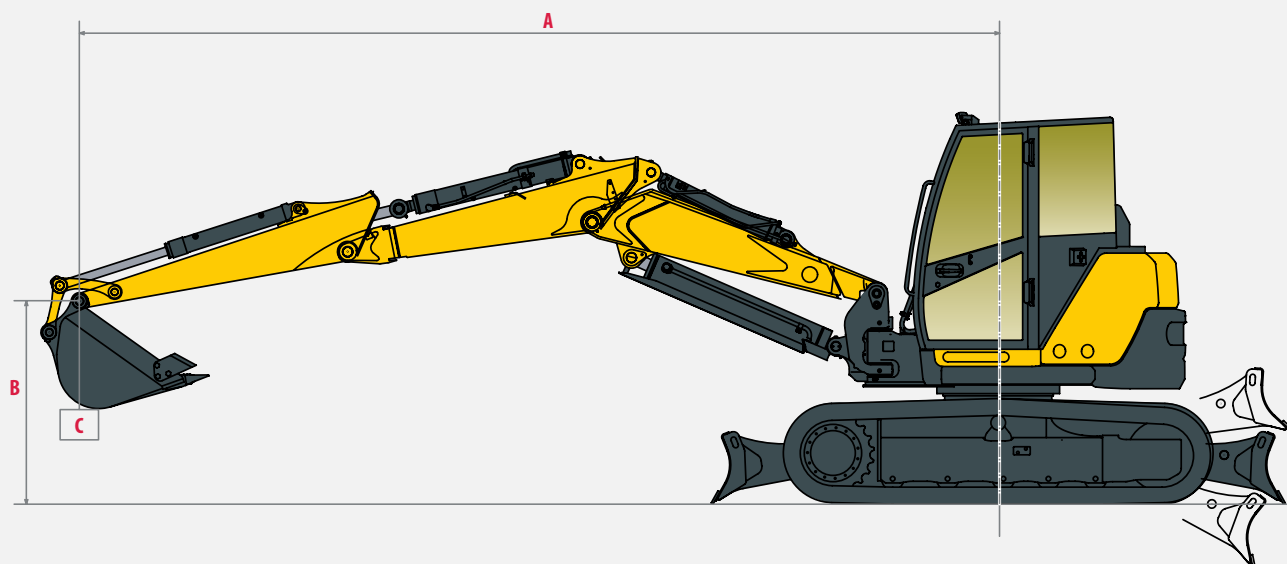


A » Max. Grabbtiefe - bei angehobenem Planierschild	4330 mm	H » Versatz Auslegerfuß links	60°
B » Max. Grabbtiefe - bei abgesenktem Planierschild	4580 mm	I » Versatz Auslegerfuß rechts	60°
C » Max. Grabreichweite am Boden	7460 mm	J » Auslegerlänge	1950 mm
D » Max. Grabreichweite	7640 mm	K » Vorderer Schwenkradius	2780 mm
E » Max. senkrechte Einstichtiefe	3960 mm	L » Vorderer Schwenkradius mit versetztem Ausleger	2640 mm
F » Max. Kipphöhe	6210 mm	M » Hinterer Schwenkradius	1330 mm
G » Max. Angriffswinkel	8220 mm	M' » Heckschwenkradius bei zusätzlichem Kontergewicht	1470 mm

■ Technische Änderungen vorbehalten. Die Maßangaben in mm entsprechen der Ausführung mit Yanmar-Löffel.



HUBKAPAZITÄT



Hubkraftangabe über Längsachse



Hubkraftangabe über Querachse

Zusätzlichem Kontergewicht, Standard-Löffelstiel																							
Planierschild ab												Planierschild auf											
A	Max			6 m		5 m		4 m		3 m		Max			6 m		5 m		4 m		3 m		
B	(A=)											(A=)											
6 m	4330	*2290	2730	-	-	-	-	*2740	2740	-	-	4330	*2255	2730	-	-	-	-	*2740	2740	-	-	
5 m	5350	*1595	2260	-	-	*1800	2275	-	-	-	-	5350	1565	1855	-	-	*1800	2275	-	-	-	-	
4 m	5980	*1290	2035	-	-	*1760	*2290	*2625	2625	-	-	5980	1285	1515	-	-	1770	*1920	*2625	2625	-	-	
3 m	6360	*1170	1900	*1305	2020	*1730	2350	*2480	2915	-	-	6360	1145	1350	1295	1500	*1700	2350	*2400	2915	-	-	
2 m	6550	*1095	1780	*1240	2065	*1620	2530	*2190	3250	-	-	6550	1090	1290	1235	1490	1610	1970	2180	2670	-	-	C
1 m	6550	*1070	1655	*1210	1985	*1555	2550	*2050	3315	-	-	6550	1060	1265	1210	1425	1550	1845	2025	2470	-	-	
0 m	6380	*1125	1515	*1200	1860	*1490	2410	*1975	3150	-	-	6380	1100	1340	1195	1400	1490	1795	1980	2420	-	-	
-1 m	*6010	*1260	*1260	*1285	1285	*1515	2120	*2010	*2775	*3305	3305	*6010	*1260	*1260	*1285	1285	1495	1790	*1980	2775	*2850	3305	
-2 m	*5390	*845	845	-	-	*1390	*1390	*1960	*1960	*2250	2250	*5390	*845	845	-	-	*1390	*1390	*1960	*1960	*2250	2250	

C

Die in der Tabelle enthaltenen Angaben stellen die Hubkapazität nach der ISO-Norm 10567 dar. Dabei wird das Löffelgewicht nicht berücksichtigt und sie entsprechen 75% der maximalen statischen Last oder 87% der hydraulischen Hubkraft vor dem Kippen. Die mit einem * gekennzeichneten Daten erläutern die Hydraulikgrenzwerte der Hubkraft.



TECHNISCHE DATEN



GEWICHT +- 2 % (EG-NORMEN)

	Gewicht	Bodendruck
Betriebsgewicht (Gummiketten)	10360 kg	0,41 kg/cm ²
Transportgewicht (Gummiketten)	10285 kg	0,40 kg/cm ²
Mit Stahlketten	+ 50 kg	0,42 kg/cm ²
Mit FOPS II-Schutz	+ 100 kg	0,41 kg/cm ²



MOTOR

Typ	4TNV98CT-VBV
Kraftstoff	Diesel
Nettoleistung	51,7 kW / 70,3 CV / 2100 U/min
Bruttoleistung	53,7 kW / 73 CV / 2100 U/min
Hubraum	3318 cm ³
Maximales Drehmoment	283 N.m. / 1365 U/min
Kühlung	Flüssigkeit
Anlasser	3 kW
Batterie	12 V - 92 Ah
Lichtmaschine	12 V - 80 A



HYDRAULIKANLAGE

Maximaldruck	275 bar
Doppelte Verstellpumpe	2 x 77,7 l/min
1 Zahnradpumpe	57,5 l/min
1 Zahnradpumpe	20 l/min

PTO	Theoretische Daten bei 2100 U/min	
	Druck	Durchflussmenge
	0 ~ 245 bar	130 ~ 60 l/min
	0 ~ 245 bar	130 ~ 60 l/min



Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck



LEISTUNGEN

Fahrgeschwindigkeit	2,5 / 4,4 km/h (2,2 / 4,0 km/h mit Stahlketten)
Drehgeschwindigkeit	9,1 U/min
Grabkraft (Ausleger)	45,8 kN (4670 kgf)
Grabkraft (Löffel)	68,5 kN (6980 kgf)
Traktionskraft	91,6 kN
Maximale Steigfähigkeit	30°
Schalldruckpegel (2000/14/EG & 2005/88/EG)	97 dB(A) / 72 dB(A) (LwA)



UNTERWAGEN

Anzahl obere Stützrollen	1
Anzahl untere Stützrollen	5
Kettenspanner	Durch Fettspannzylinder



FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	115 l
Kühlflüssigkeit	10,6 l
Motoröl	11,2 l
Hydraulikkreis	121 l
Hydrauliktank	60 l

WARTUNGSINTERVALLE

Wechsel Motoröl und -filter: **500 Stunden** | Wechsel Kraftstofffilter: **500 Stunden** | Filterwechsel Hydrauliköl: **500 Stunden** | Hydraulikölwechsel: **1000 Stunden** | Wechsel Kühlflüssigkeit: **1000 Stunden** | Reinigung Partikelfilter: **3000 Stunden** | Wechsel Partikelfilter: **9000 Stunden**



YANMAR



Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers – Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Yanmar Construction Equipment Europe-Händler.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu